

Théorie de la Mobilité

appliquée aux Services Publics

CHAPITRE IV

LE PARADOXE DE SHENZHEN



Vincent Bendetti

2012 ©

LE PARADOXE DE SHENZHEN

Le vélo à assistance électrique en Chine

Depuis 2007 les ventes de vélos à assistance électrique (VAE) en Chine tournent autour des 20 millions d'unités par an.

Le VAE typique en Chine peut faire jusqu'à 100 km avec une charge, la réglementation limite sa vitesse à 20 km/h mais beaucoup atteignent en fait 45 km/h. Un VAE coûte en moyenne 2.000 yuans (210€).

En 2006 il y avait 2.700 fabricants licenciés de VAE, sans compter les nombreuses petites boutiques qui en fabriquent aussi.

Les scooters électriques gagnent également en popularité dans les grandes villes comme Pékin et Shanghai, où les taxes se sont accrues sur les scooters à essence très polluants.

(source: wikipedia)



La mobilité en 45 jours à Shenzhen

(extraits du Shenzhen Daily 2011)

Mardi 31 mai

Accident mortel en cycle électrique

Un passager a été tué et un autre grièvement blessé lorsque leur cycle électrique a été heurté par un camion dans le district de Bao'an dimanche soir. Les passagers étaient tous les deux employés de Foxconn. Le conducteur du cycle a aussi été blessé. La police a arrêté le chauffeur du camion pour l'interroger.



Vendredi 3 juin

Les coursiers frappés par l'interdiction des cycles électriques

Les coursiers seront confrontés à un défi de taille lorsque l'interdiction des cycles électriques sera imposée du 6 juin au 5 décembre. Plus de 90% des coursiers de la ville se sont équipés de cycles électriques pour le transport, a rapporté l'édition locale du Shenzhen Daily. Les cycles électriques seront interdits dans toute la ville, sauf sur les nouveaux secteurs de Guangming et Pingshan et quatre sous-districts de Longgang. Les cyclistes violant la restriction encourent une amende de 200 yuans (21€).

Certaines entreprises de messagerie ont été contraintes d'acheter de petites camionnettes ou d'ouvrir de nouveaux centres de tri alors que d'autres se préparent à devoir payer les amendes.

"Je dois livrer des colis d'environ 30 kg chaque jour depuis le centre de tri pour les clients dans ma région", a déclaré Wang, un coursier pour Yunda Express Co. "Nous recueillons les colis dans l'après-midi et nous assurons les livraisons le matin", a-t-il dit. "La distance totale parcourue en une journée pourrait être de 50 km."

Wang a dit que le vélo électrique, acheté pour 1.500 yuans (160€) a été un moyen efficace et bon marché pour le transport dans son travail, d'autant plus que la batterie peut durer trois jours avec une charge complète. "Je ne peux pas imaginer comment je pourrais travailler avec une simple bicyclette", a déclaré Wang.

"Le transport en vélo va épuiser les coursiers et réduire l'efficacité de la livraison car ils sont aussi interdits sur les routes principales", a dit Mei Dan, propriétaire de la Zhuzilin Yunda Express Co. Mei a déclaré que les grandes entreprises du secteur telles que SME et SF Express ont prévu d'acheter plus de camions et quelques opérateurs en ligne loueront plus de bureaux pour en faire des centres de tri et réduire ainsi les distances de livraison. "Nous ne pouvons pas nous permettre d'acheter des camionnettes ou de louer de nouveaux bureaux, notre seule option sera de payer les amendes", a dit Mei.

Un autre professionnel a suggéré qu'une solution alternative serait de demander aux clients d'aller vers les centres de tri pour recueillir leurs colis. "Mais il est difficile de dire si les clients accepteront cela", a-t-il dit.

"Les autorités devraient envisager l'autorisation réglementée du vélo électrique pour certaines industries", a déclaré un expert du secteur. "Les entreprises qui dépendent du vélo électrique - telles que le courrier et les services de restauration - devraient avoir un peu de répit."

Ouverture de la nouvelle autoroute de Danping

L'autoroute de Danping qui compte 9,7 km a été ouverte officiellement jeudi, reliant Luohu et le district de Longgang dans le nord. L'autoroute commence à partir de la route d'Aiguo à Luohu et va jusqu'à l'autoroute de Jihe dans le nord. L'ouverture de l'autoroute permet de réduire de 40 minutes à 10 minutes le trajet du parc Donghu (district de Luohu) à l'autoroute de Jihe. Elle soulage grandement la circulation sur la route nationale G205 et les autoroutes de Shawan, Qingping et Shuiguan.

Maillon important dans le réseau autoroutier de la ville, la nouvelle autoroute de 6 voies aura une vitesse limitée à 80 km/h. Le projet qui a commencé en 2007 aura coûté 2,42 milliards de yuans (260 millions d'euros) et jouera un rôle important dans le développement économique des sous-districts de Longgang : Buji Henggang et Pinghu.



Lundi 6 juin

Collision de bus

15 passagers ont été blessés dans un accident qui a impliqué 3 bus sur le boulevard de Shennan à l'heure d'affluence vendredi matin. Un bus à pleine vitesse a heurté l'arrière d'un bus en arrêt sur une file, lequel en a percuté un troisième, à un croisement près de la gare de Yanboyuan.

Une femme souffre d'une fracture des cervicales et d'autres passagers sont légèrement blessés.

●

Mardi 7 juin

L'interdiction des cycles électriques est entrée en vigueur

L'interdiction de circulation en cycle électrique a pris effet hier à Shenzhen, à l'exception des secteurs de Guangming et Pingshan et quatre sous-districts de Longgang.

La police a déclaré que les contrevenants recevront un simple avertissement jusqu'au 1^{ier} juillet et qu'ensuite il y aura des amendes de 200 yuans (21€) ou la confiscation du vélo.

Environ 500.000 vélos électriques sont visés par cette interdiction, qui a été motivée par l'augmentation des accidents mortels impliquant des vélos électriques. L'interdiction se prolongera jusqu'au 5 décembre, date à laquelle l'opinion publique sera prise en considération et, si nécessaire, des ajustements seront faits.

Les statistiques montrent que 38 personnes ont été tuées dans 167 accidents impliquant des cycles électriques en 2008, ce qui représente 5,7% des accidents mortels de la circulation. En 2010, le bilan s'est élevé à 64 tués.

Dimanche dernier, le conducteur d'un vélo électrique et son passager ont été gravement blessés à un croisement dans le district de Bao'an. À Dongmen, un résident surnommé Wang a déclaré qu'il était injuste de lui donner une amende parce qu'il respectait le code de la circulation et que le vélo électrique était bon de l'environnement.

La Chine a publié un document la semaine dernière, exigeant des autorités locales le retrait de la circulation des cycles électriques qui ne respectent pas les normes nationales.

Les normes de plus de dix ans spécifient que la vitesse maximale de vélos électriques doit être limitée à 20 km/h et les vélos ne doivent pas peser plus de 40 kg. La puissance de sortie ne doit pas dépasser 240W.

La plupart des vélos électriques actuellement produits en Chine ne respectent pas les normes. Pour répondre à la demande, la majorité des fabricants équipent aussi les vélos de batteries prévues pour des trajets importants.

Lu Jinhong, président de l'association des cyclistes chinois, a rappelé que l'association a fait par trois reprises des propositions pour augmenter le poids autorisé à 58-65 kg et la vitesse maximale à 28-29 km/h, propositions rejetées par la Commission du Développement National et de la Réforme.

Dans plusieurs pays occidentaux, les bicyclettes électriques peuvent peser jusqu'à 60 kg pour une vitesse de 30km/h.

Billet de métro à prix réduit

Les usagers du métro qui payent avec la carte Shenzhentong auront droit à 10% de réduction entre le 15 juin et le 30 septembre. La remise fait partie de la campagne de promotion du métro de Shenzhen pendant les Jeux Universitaires.

Accident de camion

Deux hommes ont été blessés quand le camion dans lequel ils se trouvaient a heurté un arbre sur le bord de la route de Xiangminhu, tôt dimanche matin.

Roulant à vitesse élevée après le pont routier de Xiangmi, le camion est sorti de la route et a heurté un arbre, le conducteur ayant perdu le contrôle de l'engin. Il a été blessé à la main et aux jambes, tandis que le passager a une jambe cassée.

Le couac de la billetterie nominative du train express

La mise en place d'une billetterie nominative sur la ligne de train express Guangzhou-Shenzhen bouscule les voyageurs, a signalé hier le Shenzhen Evening News.

Un des plus gros problèmes est qu'en cas de perte, les passagers ne peuvent pas acheter un nouveau titre de transport, car un seul peut être vendu à la même personne.

Suivant la politique ferroviaire, les passagers ne peuvent pas acheter de nouveau billet, ni pour le même train, ni pour un autre train circulant le lendemain.

De nombreux passagers trouvent anormal qu'ils ne puissent pas être autorisés à un nouvel achat de billet. "Nous achetons les billets en présentant nos cartes d'identité, et le système de billetterie conserve nos informations dans les ordinateurs. Si nous perdons les billets achetés, il peuvent retrouver la trace de l'achat avec notre carte d'identité" déclare un usager surnommé Chen.

"Pourquoi ne peuvent-ils pas rendre le système de billetterie ferroviaire aussi simple que celui des avions?" s'interroge un autre usager surnommé Huang

Certaines personnes sont également mécontentes de la coopération entre le Guangzhou Railway Group et la Banque Industrielle et Commerciale de Chine (ICBC).

Selon l'accord, les passagers qui ont une carte de crédit ICBC peuvent simplement glisser leurs cartes à l'entrée du train sans avoir à montrer leurs cartes d'identité.

De nombreux passagers pensent que cette pratique devrait être étendue à d'autres banques. "Je ne pense pas que les gares ont le droit de faire ça: ils nous forcent à prendre cette carte de crédit", a déclaré un passager nommé Wang.

Les agences de voyages ont également eu des problèmes avec le système de billetterie nominative. "Dans le passé, nous avons acheté des billets de train sans montrer de carte d'identité et ensuite revendu à des touristes, mais maintenant nous avons à promouvoir d'abord le voyage aux touristes avant d'acheter des billets de train parce qu'il nous faut recueillir leurs cartes d'identité" a déclaré le responsable d'une agence de voyages surnommé Sun.

"Les liaisons ferroviaires à grande vitesse et les compagnies aériennes ont seulement besoin des numéros d'identification des passagers lorsque nous achetons les billets, mais la réservation de billets de train express requiert les cartes d'identité, et il est difficile pour nous de les collecter" a ajouté Sun.

"Le nouveau système de billetterie entraîne certainement plus de difficultés pour nous lors de l'organisation des itinéraires."



Mercredi 8 juin

Un trajet Shenzhen-Pékin en temps record avec le Train Grande Vitesse

Le temps du trajet entre Pékin et Shenzhen sera réduit à 8 heures avec l'ouverture de la ligne grande vitesse Pékin-Guangzhou à la fin de l'année.

L'annonce a été faite après l'achèvement de la structure en acier de la gare de Zhengzhou-Est ce lundi.

La voie ferrée à grande vitesse entre Pékin et Wuhan, qui ouvrira aussi à la fin de l'année, va se connecter à la ligne grande vitesse Wuhan-Guanzhou et sera une section importante de la ligne avec Pékin.

La ligne s'étendra plus au sud à Shenzhen et Hong-Kong. La gare de Shenzhen-Nord ouvrira en août et réduira le temps du trajet avec Pékin à seulement 8 heures au lieu de 20.

Le ministre du rail a déclaré plus tôt cette année que la Chine allait former un cercle de "1 à 8 heures" de transports, avec Pékin au centre, et la plupart des villes provinciales.

Voie express élargie

La voie express de Shuiguan a été élargie dans les deux sens, en passant à 10 voies au lieu de 8. Le projet a pris deux ans et coûté 1,2 milliards de yuan (128 millions d'euros). Il s'agit d'un axe routier important reliant le centre-ville de Shenzhen et le district de Longgang.

Le pavage en zigzag ne sert à rien

Les piétons aveugles sont frustrés par le guidage tactile en zigzag sur les trottoirs du boulevard de Bao'an. Il a été comparé à un puzzle.

La section de pavage, qui s'étend sur environ 1km de l'arrêt de bus de Xixiang Yantian jusqu'au stade de Bao'an est interrompu tous les 10m par des plaques d'égout, a rapporté le Shenzhen Evening News.

"Je suis abasourdi par le guidage tactile", a déclaré un habitant identifié comme Long.

"Je ne pense pas que des pavages en zigzag sur un trottoir tout droit aident vraiment les personnes aveugles", a déclaré une autre habitante aveugle, qui a ajouté être troublée par ce pavage.

"Nous les personnes aveugles dépendons entièrement du guidage des pavés tactiles quand nous sortons seuls" a déclaré Lan. "Ce pavage crée des problèmes plutôt que de les résoudre".

L'interdiction des cycles électriques prend effet

(en photo) Un policier avertit le conducteur d'un vélo électrique sur le route de Dongmen-Est ce lundi. Cette première journée de l'interdiction, 347 avertissements ont été donnés à des utilisateurs de vélos électriques. L'interdiction va durer jusqu'au 5 décembre.

Journée Verte

L'autorité de Shenzhen pour la protection de l'environnement a appelé le public à réduire les émissions de carbone ce vendredi, pour la Journée Verte de Shenzhen.

Le gouvernement de la ville a désigné le premier vendredi après la journée mondiale de l'environnement le 5 juin comme journée d'action verte. Ce vendredi, l'autorité appelle les conducteurs à ne pas utiliser leurs autos et chaque habitant à faire quelque chose pour l'environnement, à l'occasion des Jeux Universitaires.

●

Jeudi 9 juin

Un service de location de vélos sera développé

Shenzhen mettra en place un service de location de vélos publics dans les districts de Nanshan, CDB, OCT et Yantian, après les Jeux Universitaires.

De nouveaux parcs de stationnement pour vélos seront installés aux abords des stations de métro pour les cyclistes, a rapporté un quotidien local, en citant hier un responsable de la Commission Municipale des Transports.

Cette action fait suite à un test du service depuis septembre dernier à Shekou. La Shanghai Forever Bicycle Co., en coopération avec Shekou a mis en service 365 vélos dans 16 parcs de stationnement près des usines et des quartiers résidentiels.

Le bureau de la Shanghai Forever Bicycle Co. a émis 3.200 cartes d'autorisation pendant les 6 premiers mois, mais a cessé de les émettre à cause d'une pénurie de vélos.

"Avec l'ouverture de nouvelles lignes de métro, la demande en vélos pour des déplacements de la maison aux stations de métro va augmenter", a déclaré le responsable Huang Yan.

Selon le 12^{ème} plan quinquennal des transports de la ville, 135km de pistes cyclables seront construits avant 2015.

À Shekou, la Shanghai Forever Bicycle Co. a dépensé 2,7 millions de yuan (291.000€).

De nouvelles lignes de métro seront construites après les Jeux Universitaires

Shenzhen commencera la troisième étape de la construction de son métro en août après les Jeux Universitaires.

La troisième étape comportera les ligne 6 à 12 et l'extension de la ligne 4, a rapporté hier le Southern Metropolis Daily.

"Cette étape consistera principalement à relier la partie Est de la ville et à couvrir plus de quartiers résidentiels", a déclaré Zhao Penglin, directeur du transports ferroviaire de la ville.

Les lignes de métro existantes et les 5 nouvelles lignes qui ouvriront ce mois-ci couvrent uniquement les quartiers résidentiels du centre et de l'Ouest de la ville, a dit Zhao.

Les lignes 7, 9 et 11 seront construites à travers des modes d'investissement d'innovation tel que le mode de transfert constructeur/opérateur.

La construction des trois lignes est prévue à partir de septembre et chacune coûtera plus de 20 milliards de yuans (2,15 milliard d'euros), a affirmé le journal.

La ligne 11 partira de Futian CBD et couvrira 51 km jusqu'à Songgang dans le district de Bao'an. La ligne traversera 3 districts, dont le Nanshan jusqu'au checkpoint de la baie de Shenzhen, et le terminal 3 de l'aéroport de Shenzhen, selon la Commission Municipale du Développement et de la Réforme. La ligne 11 sera ouverte en 2013.

Les 25km de la ligne 9 s'étendront de village de Xiangxi dans le district de Luohu, jusqu'au checkpoint de la baie de Shenzhen dans le district de Nanshan. Les 30km de la ligne 7 iront de Tai'an (Luohu) jusqu'au Safari Park de Shenzhen dans Xili, le sub-district de Nanshan, en passant à travers le centre ville de Shenzhen et le quartier résidentiel de Taoyuancun.

La ligne 6 ira de la gare de Shenzhen-Nord jusqu'à Songgang dans le district de Bao'an, via le sub-district de Bao'an's Shiayan et le nouveau quartier de Guangming.

Les vacanciers pourront prendre les trains à lévitation magnétique (Maglev) depuis l'International Trade Plaza à Luohu jusqu'à la plage de Xiaomeisha dans le district de Yantian quand la ligne 8 sera terminée en 2016. Les 26km de la ligne passeront à Liantang (Luohu), Shatoujiao (Yantian) et le centre de Yantian.

Les 5 lignes qui ouvriront ce mois-ci porteront à 156km le réseau du métro et 2,1 millions de voyageurs seront transportés chaque jour à la fin de l'année.

L'extension de la ligne 1 de l'Université de Shenzhen jusqu'à l'aéroport sera ouverte le 15 juin, la ligne 4 du Palais de l'Enfance dans le district de Futian jusqu'à Qinghu dans le district de Bao'an ouvrira le 16 juin, tandis que la ligne 5 ouvrira de 22 juin.

L'extension de la ligne 2 depuis Window of the World jusqu'à Xinxiu dans le district de Luohu et la section souterraine de la ligne 3 ouvriront le 28 juin.

Les voitures encouragées à prendre les couloirs de bus

La police de Shenzhen encourage les véhicules motorisés à prendre les couloirs de bus pendant les heures creuses du week-end pour réduire la congestion du trafic, alors que le nombre de voitures à Shenzhen frôle les 1,9 millions.

En mai 2010, la police avait assoupli les règles concernant les couloirs de bus, autorisant la circulation des voitures particulières pendant les vacances, les week-ends et les heures creuses les jours ouvrés. Encore en mars cette année, les règles ont évolué pour permettre aux véhicules de plus de 10 sièges et les véhicules label jaune de prendre les couloirs réservés aux bus.

Selon les nouvelles règles, de 7h30 à 9h30 et de 17h30 à 19h30, les couloirs de bus sont réservés aux bus et aux véhicules de plus de 20 sièges. Ceux qui y rouleraient illégalement pendant ces heures encourent une amende de 200 yuans (21€), a déclaré la police.

La ville a mis en place des couloirs de bus sur plus de 30 voies à travers la ville depuis le début du programme en 1998.

La police de la circulation s'est concentrée sur le respect des couloirs de bus depuis la fin mars et 15.000 conducteurs ont été punis.



Vendredi 10 juin

Une femme heurtée par un bus

Une femme a été heurtée par un bus en traversant la route de Shenhui près du pont piétonnier d'Ailian Mercredi. Elle souffre d'un accident cérébral et d'une hémorragie interne, ont déclaré des médecins de l'hôpital de Longcheng.

La police enquête sur les causes de l'accident.

Permis de conduire sans examen pour 9.000 yuans

Des permis de conduire sans examen final sont proposés pour 9.000 yuans (980€) dans une école de conduite du sub-district de Bantian à Longgang.

La formule de formation à la conduite proposée dans l'édifice Jindu sur le boulevard de Xuegang comporte 3 offres de permis sans examen, accordés par la police de Wuzhou, de la région autonome de Guangxi Zhuang, a affirmé le Shenzhen Evening News.

Les inscrits peuvent obtenir le permis de conduire en une semaine s'ils payent 980€ et se déplacent jusqu'à Wuzhou pour photo et prise d'empreintes digitales, selon la première offre. Un permis de conduire peut être accordé en 3 mois si le client se rend deux fois à Wuzhou, et cela coûtera seulement 6.500 yuans (708€).

"Nous avons embauché des gens pour siéger aux examens", a déclaré Luo, le propriétaire de l'école de conduite.

Luo a déclaré que chaque permis a été officiellement enregistré par la police de Wuzhou, puis transféré à Shenzhen. Les clients peuvent valider les permis sur les sites Web officiels des polices de Guangdong et Shenzhen.

Selon Luo, la moitié de la redevance a été versée à l'avance et le reste après l'enregistrement des empreintes digitales.

Luo assure la promotion de son entreprise en montrant le temps gagné: "Si vous demandez une licence à Shenzhen, il faudra un an et demi pour terminer tous les examens. Les candidats préfèrent payer plutôt que de passer des examens."

La police de la ville a mené une campagne pour freiner la demande de permis de conduire dans d'autres villes l'an dernier après un accident d'un bus impliquant 30 candidats au Guangxi en octobre dernier.

Contrôle démographique

La population des résidents permanents à Shenzhen va se maintenir à moins de 11 millions d'ici la fin de 2020, conformément au Plan de Développement Global de Shenzhen publié mercredi.

Le résultat du sixième recensement national publié le mois dernier a montré que la population des résidents permanents a été de 10,3 millions. Ce fut une dure bataille pour contrôler la croissance nette de la population à 650 000 en neuf ans, soit une moyenne de 70.000 personnes par an, ont déclaré les experts de la démographie.



Lundi 13 juin

Le métro réduit les trajets vers l'aéroport

Le trajet en ligne 1 du métro depuis la gare ferroviaire de Shenzhen dans le district de Luohu jusqu'à l'aéroport international à Bao'an ne durera plus que 68 minutes, avec un ticket de 9 yuans (1€), selon un essai organisé par le Shenzhen Metro Group.

Lorsque la ligne 1 entrera en service mercredi prochain, les trains circuleront de 6h30 à 23h, en partant à des intervalles de 7min en heures creuses, et de 4min30 aux heures de pointe. 2 millions de voyageurs sont attendus chaque jour.

Le même trajet en bus prend environ 2 heures pour 25 yuans (2,7€), et en taxi environ 50min pour 100 yuans (11€).

L'extension de la ligne 1 du métro de la station de Shenda à la station zone Est de l'aéroport couvre une distance de 20km.

Le test a commencé à 9h32 depuis la station de Shenda pour une arrivée à 10h04 à la station de l'aéroport.

Les passagers peuvent changer pour la ligne 2 au niveau des stations du Grand Théâtre et de Window of the World et changer pour la ligne 3 au niveau des stations de Lao Jie et Coco Park.

Ils peuvent changer à la ligne 4 au centre des expositions, et à la ligne 5 aux stations de la baie Qianhai et Bao'an central.

Le personnel continuera de vérifier au hasard les bagages après l'ouverture du prolongement car la ligne se connecte avec l'aéroport. Pendant les Jeux Universitaires, tous les bagages seront contrôlés.

Le métro change la vie

L'ouverture de la ligne 3 du métro va énormément changer la vie de Liu Ming, une habitante du village de Yitian au sud du district de Futian.

Travaillant dans le district de Longgang, elle doit se serrer dans un bus avant 7 heures du matin pour arriver à temps au bureau.

Le cauchemar terminera bientôt quand la ligne ouvrira le 28 juin. Il lui faudra tout au plus une heure pour faire son trajet jusqu'à Longgang.

"L'ouverture de la ligne de métro va améliorer ma qualité de vie, j'aurai plus de temps pour me reposer, faire du sport et les choses que j'aime", a déclaré Liu.

Selon le plan préparé par le gouvernement municipal, le prolongement de la ligne 1 de Shenda (Shenzhen University) jusqu'à Ji Chang Dong (Aéroport Est) ouvrira mercredi. Le prolongement de la ligne 4 de Shao Nian Gong (Palais de l'Enfance) jusqu'à QingHu ouvrira le jour suivant. La ligne 5 de Qian hai Wan (baie de Qianhai) jusqu'à Huang Bei ouvrira le 22 juin et les prolongements de la ligne 2 et 3 ouvriront le 28 juin.

Les ouvertures des 5 prolongements porteront à 178km la longueur totale du métro urbain. Un sondage en ligne a montré que 96% des votants changeront leurs habitudes grâce à l'extension du métro, et les transports publics seront le premier choix pour les déplacements quotidiens. Les lignes de métro transporteront un tiers des navetteurs logement-travail quotidiens, soit environ 2 millions de personnes.

"Nous n'aurons plus à nous inquiéter d'arriver en retard au bureau à cause des bouchons ou du coût élevé des taxis", a déclaré Li Zhi qui travaille au centre Hi-Tech de Nanshan.

Comparé aux autres moyens de transport, le métro est plus efficace et arrive à l'heure. "Quand la ligne 2 ouvrira, je n'aurai plus besoin de prendre la voiture" a reconnu Zhan Qian, qui vit à Jingtian et travaille à Luohu. Il lui faut seulement 5 minutes de marche pour se rendre à la station de Jing Tian.

Les conducteurs de taxis craignent pour leur revenus car le métro est bien moins cher que le taxi.

●

Mardi 14 juin

Annnonce de la tarification des trains grande vitesse Pékin-Shanghai

Le ministre des chemins de fer a annoncé hier les tarifs prévus du train à grande vitesse pour l'ouverture de la ligne Pékin-Shanghai, modulés suivant la vitesse des trains.

Les billets pour des trains roulant à 300km/h seront vendus entre 555 yuan (60€) pour la seconde classe et 1750 yuans (190€) pour un voyage en classe affaire. Pour des trains roulant à 250km/h, les billets coûteront de 410 yuans (44€) en deuxième classe, à 650 yuans (71€) pour la première.

Les prix vont flotter au gré du marché, a déclaré Hu Yadong, vice-ministre des chemins de fer lors d'une conférence de presse. Au départ, la ligne sera utilisée par 18.000 personnes par jour, a-t-il ajouté.

Il y aura 63 trains circulant à 300km/h par jour, pour réduire le temps du trajet à 4h48. 27 trains à 250km/h feront le trajet en 8h, soit 2h de moins qu'avec les actuels trains express.

La ligne de 1.318km sera mise en service commercial à la fin du mois, après une période de tests qui a commencé le 11 mai. Les ventes de billets commenceront une semaine avant.

Hu a indiqué que la sécurité était garantie, la ligne ayant passé les vérifications préliminaires et rempli les normes pour les grandes vitesses.

Le prix des billets sur les trois lignes à grande vitesse sera abaissé de 5%, étant donné que le ministère a réduit la vitesse des trains de 350 à 300km/h, pour diminuer les coûts d'exploitation et accroître le nombre de passagers, a indiqué Hu. Ce sont les lignes Wuhan-Guangzhou, Zhengzhou-Xi'an et Shanghai-Nanjing.

Ouverture de 5 nouvelles lignes de métro avant 2016

Les travaux sur cinq nouvelles lignes de métro commenceront cette année et seront achevés avant 2016, conformément à la Commission de Planification de la Ville et des Ressources Foncières.

Il y aura 95 stations sur les cinq lignes, qui feront partie de la troisième phase du réseau de métro de la ville, a rapporté hier le Southern Metropolis Daily.

Les nouvelles lignes sont 6, 7, 8, 9 et 11. Les habitants peuvent se connecter sur www.szpl.gov.cn ou www.szdm.gov.cn pour consulter le nom des stations et donner leur opinion. Le nom des stations de métro devra être clair et facile à lire, ont déclaré les responsables, et devra s'écrire en chinois avec moins de 5 caractères.

Les lignes 7, 9 et 11 coûteront chacune plus de 20 milliards de yuans (2,1 milliards d'euros), selon les premiers rapports fournis aux médias.

La ligne 7 de 30 km, entre Tai'an à Luohu jusqu'au Safari Park de Shenzhen dans le sous-district Xili de Nanshan passera à travers le centre-ville de Shenzhen et la zone résidentielle de Taoyuancun.

La ligne 9 de 25 km ira du village de Xiangxi dans le district de Luohu jusqu'au checkpoint de la baie de Shenzhen dans le district de Nanshan.

Le métro ligne 11 partira de Futian CDB et couvrira 51 km jusqu'à Songgang dans le district de Bao'an. La ligne traversera trois districts, avec Nanshan, le checkpoint de la baie de Shenzhen, Bao'an et le Terminal 3 de l'aéroport de Shenzhen, selon la Commission du Développement

Municipal et de la Réforme de Shenzhen. La ligne 11 sera ouverte en 2013.

La ligne 6 ira de la Gare du Nord de Shenzhen jusqu'à Songgang dans le district de Bao'an, via Shiyan, le sous-district de Bao'an et le nouveau quartier de Guangming.

Conducteur saoul

Un conducteur en état d'ébriété qui a déclaré être le Ministre de la Sécurité de l'État s'est dirigé vers un poste de police et a ordonné à des officiers d'arrêter plusieurs policiers chargés de mener des contrôles d'alcoolémie sur la route.

L'individu, surnommé Chen, a déclaré que les policiers chargé de ces contrôles n'étaient pas malins, selon la police de Pingshan.

Voyageurs bloqués

Un orage soudain a bloqué plus de 100 voyageurs à l'aéroport de Shenzhen. De nombreux vols ont été annulés ou retardés.

18 stations de recharge pour véhicules électriques seront construites

Le bureau municipal de l'énergie va construire 18 stations de recharge pour véhicules électriques (VE) à Liantang et à Sungang dans le district de Luohu, à Shangbu dans le district de Futian, et Houhai dans le district de Nanshan.

L'autorité municipale pour l'aménagement du territoire a approuvé l'usage des terrains pour 15 stations, a affirmé le Shenzhen Evening News hier.

Il y a déjà 4 stations de recharge dans la ville, avec 2.345 points disponibles pour les usages publics et privés.

Les propriétaires de véhicules électriques peuvent demander au gestionnaire des stations une place pour charger leur véhicule, selon une réglementation pour promouvoir l'usage des véhicules électriques. Une carte de recharge de batteries avec un crédit offert de 500 yuans (54 euros) a été délivrée à chaque utilisateur.

Shenzhen est une des villes pionnières pour l'usage de véhicules à énergie propre en Chine. Il y a 1.107 véhicules électriques immatriculés sur les routes.



Mercredi 15 juin

La population approuve l'interdiction des vélos électriques

La plupart des habitants de Shenzhen approuve les restrictions sur les vélos électriques, mais espèrent que les législateurs vont prendre en compte les activités professionnelles qui en ont besoin, a déclaré un législateur de la ville, en citant les résultats d'un sondage.

L'interdiction sur les vélos électriques serait un fardeau pour les compagnies de logistique et les services de messagerie, et augmenterait les coûts pour les habitants, a révélé le sondage au congrès municipal.

Le Comité des Affaires Internes et Judiciaires du Comité permanent du Congrès Municipal de Shenzhen a reçu 10.000 suggestions depuis qu'il a dévoilé le projet sur la gestion du trafic le 16 mai.

Bon nombre des suggestions ont concerné les vélos électriques. De nombreux résidents ont espéré que les policiers seraient plus durs envers ceux qui utilisent des vélos électriques comme taxis ou ont proposé des voies réservées aux vélos électriques, a indiqué le comité.

L'interdiction a été largement débattue après que la police de Shenzhen ait imposé des restrictions générales sur les vélos électriques entre le 6 juin et le 5 décembre sauf pour ceux qui circulent dans les nouveaux quartiers de Guangming et Pingshan et dans les zones reculées de quatre sous-districts du district de Longgang.

À partir du 1^{er} juillet, les contrevenants seront passibles d'une amende de 200 yuans (21 euros) ou de la confiscation du vélo.

Contrôles de sécurité dans le métro

La police de Shenzhen va commencer à contrôler les passagers et leur bagages sur la ligne 1.

Tous les passagers et leurs bagages devront passer à travers des scanners, a affirmé la police. Des contrôles identiques seront aussi renforcés sur d'autres lignes ce mois-ci.

Les contrôles permettront d'assurer la sécurité des navetteurs domicile-travail, la sécurité de la maintenance du métro ainsi que celle des Jeux Universitaires en août, selon la Police.

Depuis une expérimentation du contrôle des passagers qui a commencé en juillet dernier dans des stations très passantes comme Hua Qiang Bei, Fu Min and Shuang Long, la police a confisqué plus de 10.000 objets : couteaux, peinture, briquets et alcool.

Tous les passagers qui prendront la ligne 1 feront l'objet d'un contrôle de sécurité, a confirmé récemment Wang Jue, Directeur du Jie Chang Dong (Aéroport Est).

L'ouverture du prolongement de la ligne 1 depuis l'université de Shenzhen jusqu'à l'aéroport va raccourcir le temps de trajet de la Gare de Shenzhen jusqu'à l'aéroport à 68 minutes. Les 41km de la ligne 1 (ligne Luobao) se connectera à des terminaux aériens, ferroviaires et routiers (bus), en couvrant 4 districts. Le prix pour le trajet complet sera de 9 yuans (1 euro).

La ligne sera ouverte de 6h30 à 23h00 et les passagers pourront prendre une correspondance pour la ligne 2 aux stations de Da Ju Yuan (Grand Théâtre), Shi Jie Chuang (Window of the World) et pour la ligne 3 aux stations de Lao Jie et Gou Wu Gong Yuan (Coco Park).

Ils pourront aussi prendre une correspondance pour la ligne 4 à la station de Hui Zhan Zhon Xin (Centre de conventions et d'expositions) ou pour la ligne 5 à la station de Qian Hai Wan.

Feux en panne

Un dysfonctionnement des feux tricolores sur 41 intersections dans le district de Futian pendant l'heure de pointe lundi matin a causé d'importants embouteillages sur les zones de Xiangmihu, du Centre Civique et de la route de Nonglin, ont affirmé des journaux chinois.

La panne est due à un problème sur des câbles à haute tension. Les feux étaient à nouveau en fonction à 9h du matin après les réparations.

Un bracelet-montre pour payer le métro

À partir de juillet les utilisateurs du métro pourront utiliser un bracelet-montre pour payer leur trajet, a rapporté hier le Daily Sunshine.

Wang Hai, membre de Shenzhen au Comité de la Conférence Consultative de la Politique du Peuple Chinois (CCPPC), a porté un tel bracelet-montre pendant son voyage dans le nouveau métro ce lundi.

Une puce de carte "Shenzhen Tong" a été insérée dans le bracelet. Wang a affirmé que ce dispositif sera vendu dans les bureaux de poste chinois en juillet.

Plus de 300 membres de Shenzhen au Comité de la CCPPC ont fait le premier voyage sur les lignes 2, 4 et 5, en passant par la gare de Shenzhen-Nord.

Le voyage a débuté à la station de Shi Min Zhong Xin (Centre Civique) sur la ligne 2, pour passer ensuite sur la ligne 5 au niveau de la station de Huang Bei, d'où les voyageurs ont ensuite pu prendre la ligne 4 pour revenir vers le Centre Civique après avoir visité la gare de Shenzhen-Nord.

Lin Lifang, un des membres de Shenzhen au comité de la CCPPC a déclaré que l'expérience était aussi bonne que de prendre le métro à Tokyo ou Paris comme il l'a déjà fait.

"Je ne vais plus me soucier des embouteillages à l'avenir, parce ce que je peux prendre le métro depuis chez moi depuis Longgang, le sous-district de Bantian, jusqu'à l'école" a déclaré Deng Mengzhong, vice-président de l'université ouverte de Shenzhen.



Jeudi 16 juin

Ouverture du prolongement de la ligne 1

Le prolongement de la ligne 1, entre la station de l'université de Shenzhen et celle de l'aéroport Est a été officiellement ouvert hier.

L'ouverture du prolongement va réduire à 1h08 le trajet entre la gare de Shenzhen et l'aéroport.

Le prix du billet pour le trajet complet sera de 9 yuans (1€) et les trains partiront toutes les 6min en les heures creuses, et toutes les 4min en heures de pointe.

La ligne 1 qui fonctionne de 6h30 à 23h00 tous les jours devrait accueillir quotidiennement jusqu'à 2 millions de passagers.

Le prolongement couvre 23,6km en passant par 15 stations dans les districts de Nanshan et Bao'an.

Le projet qui aura coûté 12,1 milliards de yuans comprend aussi un entrepôt de 120.000m² à Qianhai où 1.400.000 m² de logements subventionnés par le gouvernement seront construits.

La ligne 1 traverse des zones très peuplées le long des boulevards de Shennan et Bao'an, pour aller jusqu'à l'aéroport.

Les passagers pourront prendre une correspondance sur la ligne 2 aux stations de Da Ju Yuan (Grand Théâtre) et de Shi Jie Chuang (Window of the World) et une correspondance sur la ligne 3 aux stations de Lao Jie et Gou Wu Gong Yuan (Coco Park), qui ouvriront le 28 juin.

Ils pourront aussi faire un changement ligne 4 à la station de Hui Zhan Zhong Xin (Centre de conventions et d'expositions) et sur la ligne 5 aux stations de Qian Hai Wan et Bao An Zhong Xin qui ouvriront le 22 juin avec la ligne 5.

"L'ouverture de ce prolongement va favoriser le développement des districts de Nanshan, Bao'an et du quartier de Qianhai, en améliorant aussi le trafic vers la gare ferroviaire et l'aéroport" a déclaré à la cérémonie d'ouverture Lu Ruifeng, le Directeur Adjoint Exécutif.

Les parcmètres pourraient faire leur retour sur le bord de rues

L'opinion de la population est examinée concernant un projet de régulation automobile qui préconise le retour des parcmètres.

La police de la circulation devra définir des places de stationnement temporairement payantes et déterminer le prix du stationnement en collaboration avec le département de fixation des prix, selon le projet de régulation. Le stationnement gratuit sera limité à 2h.

Les détails seront ultérieurement fournis par le gouvernement de la ville, a rapporté hier le Daily Sunshine.

Shenzhen a commencé à utiliser les parcmètres en 1997.

Il y avait alors plus de 4.000 places de stationnement dont plus de 2.000 étaient payantes, avec des parcmètres gérés par une entreprise appelée Kaoshuta. De nombreux problèmes sont apparus, et Kaoshuta a même été plusieurs fois inculpée par des conducteurs pour amendes abusives.

Les parcmètres ont été retirés en 2007 après une augmentation des mécontentements. En 2009, le département de la police de la circulation a défini 16.892 emplacements de stationnement gratuit, ce qui fut salué par les automobilistes.

Le journal a affirmé que la plupart des habitants seraient en faveur d'un retour des parcmètres pour éviter que certains automobilistes occupent des stationnements beaucoup trop longtemps.

Cependant, des personnes sont opposées aux stationnements payants parce que selon eux le bord des rues est un endroit public qui devrait être gratuit pour le contribuable.

D'autres disent que si des parcmètres étaient installés, ils devraient être gérés par le gouvernement et non par une entreprise privée, pour éviter les litiges, a affirmé le périodique.

Ils ont également suggéré des audiences publiques pour solliciter l'opinion des citoyens.



Vendredi 17 juin

Ouverture du prolongement de la ligne 4

Le prolongement de la ligne 4, aussi appelée ligne Longhua, qui a ouvert ce jeudi à 14h00 va réduire à 32 minutes le trajet de Qingho dans le district de Bao'an au checkpoint de Futian.

Le prix du billet pour une journée complète est de 6 yuans (0,7 euros). Les voyageurs bénéficieront d'une réduction de 10% si ils utilisent la carte Shenzhen Tong ou la TransCard, entre le 15 juin et le 30 septembre.

Cette mise en service va faciliter le trajet des navetteurs qui étaient souvent pris dans un embouteillage au checkpoint de Meilin. Elle facilitera aussi le trajet des habitants de Longhua jusqu'à Hong-Kong. Le prolongement couvre une distance de 16km et comprend 10 stations depuis le Palais de l'Enfance jusqu'à la station de Qinghu.

La ligne sera en fonction de 6h30 à 23h00 avec des intervalles de 8min, qui seront réduits à 6min pendant les Jeux Universitaires.

La ligne 4 est le deuxième projet de métro réalisé en Chine par Hong-Kong MTR, après la ligne 4 du métro de Pékin terminée en juillet dernier.

Henry Tang Ying-yen, secrétaire en chef de l'administration de HKSAR, a déclaré lors de la cérémonie d'ouverture que la coopération entre Shenzhen et Hong-Kong n'était pas seulement limitée au commerce et à l'investissement, mais qu'elle s'étendait plus loin dans le management social.

Sur le chemin du retour à Hong-Kong par la ligne 4, Tang a déclaré être satisfait du service offert, qui est identique à celui du métro de Hong-Kong.

En réponse à deux arrêts d'urgence sur la ligne 4 le mois dernier, il a compté sur la compréhension du public.

"Des problèmes similaires sont apparus à Hong-Kong quand de nouvelles lignes ont été ouvertes, mais je suis certain que HKMTR peut les résoudre" a-t-il affirmé.

Selon Liu Tiancheng, manager de HKMTR à Shenzhen, la station de Shenzhen-Nord ne sera pas en service avant l'ouverture de la ligne 5 le 22 juin.

Projet autoroutier

La première phase de la section Shenzhen de l'autoroute Shenzhen-Shantou sera achevée à la fin du mois, ont déclaré mercredi des sources à la Commission des Transports de Shenzhen

Les 12,5km de la section vont de la zone de péage avec Huizhou et se terminent à l'intersection du boulevard de Zhongshan avec la route de Dongzong dans le nouveau quartier de Pingshan.

Les contrôles de sécurité généralisés dans le métro

Pendant les Jeux Universitaires, les contrôles de sécurité seront renforcés et chaque passager avec bagage sera contrôlé, a-t-il été déclaré à la conférence de la police de Shenzhen.

Chacune des 118 stations sur les 5 lignes de métro compte au moins deux scanners à rayons X pour détecter les explosifs, les liquides et les métaux.

Un total de 2.800 inspecteurs ont été spécialement formés et seront employés par les stations du métro, a déclaré la police.

Les passagers ont l'interdiction de transporter dans le métro des bidons d'essence, des briquets, des liquides dangereux ou inflammables et des explosifs.

L'interdiction s'étend aussi aux couteaux de cuisine et de fruits, aux ciseaux et aux marteaux. Si un passager emporte une boisson dans le métro, il devra la boire avant d'entrer dans le hall.

"Contrairement à Guangzhou qui a loué les appareils de détection pour les Jeux Asiatiques de 2010, Shenzhen a acheté les équipements et formé les inspecteurs. Ce sera une procédure habituelle" a déclaré Qiu Yiping, chef d'un poste de police à Futian.

La police a assuré que les contrôles de sécurité ne retiendront pas les passagers car il y a des trains à intervalles réguliers.

La police ne confisquera pas les objets interdits, mais informera les personnes qu'elles devront prendre un autre moyen de transport public. Les objets d'une valeur commémorative comme les couteaux de prestige seront saisis et gardés par les inspecteurs de la sécurité et pourront être récupérés par leur propriétaire 2h plus tard.

Objets interdits :

- Liquides inflammables ou explosifs : essence, gazole, kérosène, alcool, peinture, peroxyde d'hydrogène, gaz liquide, spray pour cheveux, dissolvants, glu, feux d'artifices, dynamite, détonateurs, carbure de calcium, agents de brillance et solvants minéraux,

- Armes blanches : couteaux pour fruits, couteaux de cuisine, ciseaux et dagues,
- Armes à feu : tous types d'armes à feu, munitions et imitations d'armes à feu.

Les contrôles ne seront pas des mesures de sécurité temporaires pour les Jeux Universitaires mais une procédure de routine pour assurer la sécurité des passagers, a déclaré la police du métro.



Lundi 20 juin

Des portes en panne retardent le métro

Plus de 600 passagers ont été bloqués et plusieurs rames de métro retardées sur la ligne 4 en période de pointe, pour le deuxième jour de fonctionnement du nouveau prolongement de la ligne.

C'est le troisième incident en un mois sur la ligne 4 (ligne Longhua) qui est exploitée par Hong-Kong MTR. La compagnie a déclaré que les retards ont été causés vendredi par une panne sur plusieurs portes automatiques qui n'ont pas pu fonctionner normalement quand trop de passagers se sont groupés à proximité des portes.

À 9h00 vendredi, les passagers ont été bloqués à la station de Shangmeilin quand trois portes automatiques n'ont pas pu s'ouvrir et quatre autres n'ont pas pu se refermer après l'arrivée du train en station, a rapporté le Daily Sunshine samedi.

Des problèmes similaires ont aussi été rencontrés aux stations de Minle et Palais de l'Enfance.

"Quand la rame est arrivée à la station de Shangmeilin à 8h13, la foule s'y est précipitée et les wagons se sont trouvés en surcharge. Le système a envoyé une alarme et les portes automatiques n'ont pas pu se refermer malgré une douzaine de tentatives" a raconté un nommé Zeng qui se rendait à son travail.

Après 10min, les passagers ont reçu la consigne de sortir des wagons. Zeng et les autres passagers sont montés aux environs de 8h35 dans la rame suivante, qui est repartie à 8h46, après 18 tentatives pour refermer les portes.

Hong-Kong MTR a déclaré que les portes automatiques des wagons n'ont pas pu fonctionner normalement à cause de la pression de la foule. Le système de sécurité des portes s'est automatiquement déclenché après trois essais de fermeture ou d'ouverture. La panne a provoqué environ 29 minutes de retard, a indiqué MTR.

Selon un employé de Hong-Kong MTR cité par le périodique, la compagnie n'était pas prête pour l'ouverture de toute la ligne. Les employés manquaient d'entraînement et la compagnie n'avait pas de plan d'urgence en cas de problème.

300 habitants essaient la ligne 5

Plus de 300 habitants ont participé à un essai de la ligne 5 (ligne Huanzhong) samedi, et ont été impressionnés par la vitesse et le confort du service.

La ligne qui s'étend sur 40km de Qianhaiwan dans Bao'an à Huangbeiling dans Luohu sera mise en service mercredi. Le trajet total va durer 1h08 et coûter 7 yuans (0,8 euros).

Cette artère est-ouest et ses 27 stations seront ouvertes de 6h30 à 23h00, avec des trains toutes les 13 minutes.

Les passagers pourront prendre une correspondance sur la ligne 1 aux stations de Bao'an

Centre et Qianhaiwan, et une correspondance sur la ligne 2 à la station de Huangbeiling. Ils pourront aussi faire un changement sur la ligne 3 à la station Gare de Shenzhen-Nord.

Sur cette dernière station, le hub ferroviaire Pékin-Hong-Kong et Shenzhen-Xiamen est accessible aux passagers en moins de 5 minutes.

"Je ne prendrai plus la voiture quand la ligne ouvrira" a déclaré samedi Liu Yi un habitant de Huangbeiling, qui a participé à l'essai avec sa femme.

Il lui faut normalement entre 40 et 60 minutes de voiture pour aller au travail le matin pendant l'heure de pointe.

Comme sur la ligne 2, l'éclairage des rames sur la ligne 5 repose sur un système LED contrôlé à distance, ce qui permet d'économiser 30% d'énergie, tandis qu'un système d'écrans LCD permet à l'opérateur de la ligne d'envoyer des messages suivant les besoins des usagers.

"Les passagers auront accès aux informations géographiques et aux noms des édifices à proximité des stations de métro" a déclaré Zhou Yuan, un employé des relations publiques du métro de Shenzhen. Les passagers ont considéré que l'intervalle de 13 minutes est trop long entre les rames et ont suggéré de le raccourcir aux heures de pointe.

Aux stations de Changlingpi et Tanglang, sur la partie aérienne de la ligne, des toilettes et des salles d'attente climatisées ont été construites pour les passagers.

Collision de bus

Un total de 38 personnes ont été blessées dans un accident à un arrêt de bus près de Honghu Park dans le district de Luohu, causant un important embouteillage sur la route de Wenjin Nord.

Le crash s'est produit quand les freins d'un bus ont lâché et qu'il a heurté un autre bus à l'arrêt pour prendre des passagers. Trois personnes ont été gravement blessées tandis que les autres ont des blessures légères.

2 morts en camion

Deux personnes, dont le chauffeur, sont mortes samedi quand un camion chargé d'eau minérale en a heurté un autre stationné sur la voie de gauche de l'autoroute de Nanping près de la sortie de Buji.

Le camion arrêté déchargeait des arbres pour un projet paysager. Les travailleurs ont assuré avoir placé des signaux d'avertissement sur la voie pour prévenir les véhicules.

Une enquête est en cours sur les circonstances de l'accident.

Affichage bilingue

La Direction des Transports de Shenzhen a mis des affichages bilingues sur les arrêts de bus et dans les stations de métro, a déclaré samedi la Commission des Transports de la Ville.

●

Mardi 21 juin

Opération anti-excès de vitesse

En deux heures hier, la police de Shenzhen a pris 37 conducteurs en excès de vitesse sur les autoroutes et les routes pour camions.

Un véhicule a été filmé à 111km/h sur l'autoroute de Nanguang à 3h du matin hier. Le conducteur recevra une amende de 200 yuans (21€) et 3 points lui seront retirés sur son permis, a affirmé la police.

Liu Yi, un responsable du bureau de la police de la circulation a déclaré qu'il y aura des retraits de permis pour ceux qui rouleront à plus de 140km/h sur les routes pour camions, ou à plus de 150km/h sur les voies express.

Sur les autoroutes où la limite est fixée à 100 ou 120 km/h, les conducteurs qui rouleront à plus de 160km/h connaîtront le même sort.

La plupart des routes pour camions comme les routes de Binhe, de Beihuan, le boulevard de Beihuan, et certaines sections de l'autoroute de Nanping, ont une vitesse limitée à 80km/h.

La vitesse est limitée à 120km/h sur certaines sections de l'autoroute Guangzhou-Shenzhen.

2.011 véhicules verts pour les Jeux

Un total de 2.011 nouveaux véhicules propres seront mis en service pour les Jeux Universitaires, soit plus de la moitié des véhicules dédiés à l'événement.

Les véhicules propres incluront des bus hybrides à un et deux étages, des bus électriques, des taxis électriques et à pile à combustible, a rapporté le Shenzhen Economic Daily.

Le nombre de véhicules respectueux de l'environnement dépassera celui des Jeux Olympiques de Pékin ou de l'Exposition Universelle de Shanghai.

Un total de 1.649 bus propres rouleront sur 77 lignes, dont 21 spécialement dédiées aux Jeux, selon le plan municipal pour la promotion des véhicules propres.

Les lignes de bus vertes vont fonctionner pendant les 44 journées des Jeux avec le support de plus de 50 stations de recharge, a affirmé le périodique.

Le gouvernement de la ville a élaboré un plan de normes techniques et de production pour les véhicules verts, ainsi qu'un mécanisme d'inspections programmées.

Selon le journal, Wuzhoulong Motors fabriquera 1.511 des véhicules verts demandés, tandis que le reste sera produit par BYD, un pionnier local dans le développement de véhicules électriques.

Les deux entreprises sont des fabricants automobiles de Shenzhen.

Le gouvernement de la ville s'est appuyé sur des franchises et des investisseurs privés spécialisés dans la promotion des véhicules verts dans le but de rentabiliser l'opération commerciale basée sur ces transports.

Parmi les 13 premières villes du pays à promouvoir l'usage de véhicules propres, Shenzhen a mis en place la première plate-forme de marché du CO₂ dédiée aux utilisateurs des véhicules verts, www.5igreen.org, qui est maintenue par CANGO (fond du déplacement urbain vert).

À côté des utilisateurs de véhicules de nouvelle génération, les citoyens ordinaires peuvent aussi ouvrir un compte sur la plate-forme et acheter des crédits carbone en évitant les émissions de CO₂ dans leur déplacement urbains.

La ville a commencé le pilotage d'un programme de subventions pour encourager l'usage des véhicules verts. Chaque utilisateur d'un véhicule hybride peut recevoir une subvention allant de 4.000 yuans (437€) à 80.000 yuans (8.740€). Les acheteurs d'un véhicule électrique peuvent obtenir une subvention jusqu'à 120.000 yuans (13.100€).

Minibus en expérimentation

Shenzhen a commencé hier à expérimenter son premier service de minibus pour des lignes secondaires dans Fuyong, sous-district de Bao'an.

Les minibus sur la route B835 feront un trajet de 8km entre Wanfu Square and Heping Market, pour un prix fixe de 1 yuan. Le service démarre à 7h00 et termine à 20h00, avec des bus toutes les 5 à 10min.

La mise en place de ce service de minibus dans des quartiers éloignés a pour but de soulager le manque de bus et de contrer l'utilisation illégale de vélos électriques qui mettent en danger les passagers.

Le service de minibus, qui a les avantages de la flexibilité des parcours, des arrêts n'importe où, d'une attente réduite et d'un prix bas, est le meilleur moyen pour résoudre le problème du transport domicile-travail des habitants dans les quartiers reculés à faible densité, a déclaré Huang Min, président de la Commission Transport de la Ville, à l'occasion de la cérémonie d'inauguration.

Cette autorité envisagera l'ouverture de nouvelles lignes selon les besoins de habitants, a affirmé Huang.

L'année dernière, la commission a mis en service des bus express pour résoudre les problèmes des déplacements journaliers entre Longhua et Huaqiangbei.

Retards dans le métro pour panne électrique

Les rames de la ligne 1 ont été retardées dimanche à 14h00 par une panne du système d'alimentation électrique sur la section entre les stations de Gushu et de l'Aéroport Est, qui font partie du prolongement mis en service la semaine dernière.

Il a fallu 1h30 aux passagers pour faire le trajet de Luohu jusqu'à l'Aéroport Est, soit 30min de plus que prévu, a rapporté hier le Southern Metropolis Daily.

Les passagers se sont plaints que la Shenzhen Metro Co. n'ait pas correctement assuré son service, certains d'entre eux ayant raté leur avion à l'aéroport.

"La rame a eu des ennuis après son arrivée sur le nouveau prolongement de la ligne dans le district de Bao'an", a précisé un passager nommé Gu, qui prenait le métro ligne 1 jusqu'à l'aéroport pour rencontrer un ami vers 13h00.

Gu a déclaré que la rame s'est arrêtée deux fois dans le tunnel, pendant plusieurs minutes. Ensuite elle a fait marche arrière entre les stations de Gushu et de Xixiang.

"Nous ne savions pas se qu'il se passait jusqu'à ce que nous arrivions à la station de Xixiang à 15h00", a raconté Gu.

"Ils auraient dû avertir les passagers du problème sur la ligne, pour qu'ils puissent changer de mode de transport", a-t-il ajouté.

Un internaute identifié comme Xiari Momo a publié sur son blog qu'il avait manqué son vol à cause de ce retard.

"S'il vous plaît, ne choisissez pas d'aller en métro jusqu'à l'aéroport pendant la période d'essai" s'est plaint Xiari Momo envers l'exploitant du métro.

Un autre passager nommé Ye, qui s'est rendu de l'Aéroport Est jusqu'à Luohu a lui aussi été gêné par la panne.

"On nous a demandé de monter dans une autre rame après environ 10 minutes d'arrêt, ensuite, au bout de 15 minutes, on nous a demandé de remonter dans l'ancienne rame" a déclaré Ye.

"J'ai mis environ 1h pour arriver à la station de Daxin ce jour-là", a-t-il ajouté. "Normalement, je mets seulement 20 minutes".

Ye affirme également que l'exploitant du métro ne leur a rien dit concernant la panne, et qu'elle leur a juste demandé d'attendre patiemment.

L'exploitant a mis en circulation plus de rames jusqu'à ce que l'alimentation électrique fonctionne normalement, environ 40 minutes plus tard.

Projet retardé

La construction d'une route de 542m entre la route n°3 de Liuxian et le boulevard de Liuxian a été retardée à cause d'un désaccord avec des villageois portant sur les indemnités, a déclaré la Commission des Transports de Shenzhen.

Cette route de 6 voies qui aurait un coût estimé à 54 millions de yuans (5,9 millions d'euros), fait partie du projet de la ligne 5 du métro. Elle bénéficiera aux navetteurs entre Bao'an et Xili, le sous-district de Nanshan.

Les travaux qui devaient être terminés à la fin du mois, ont été stoppés en mai, des villageois de Liuxiandong ayant initié une protestation sur les 19 derniers mètres.

Les mangues de la colère

Un chauffeur de bus a mis ses passagers en colère en allant ramasser des mangues tombées par terre.

Lorsqu'il reprenait sa route, le bus a heurté un manguier à proximité d'un arrêt sur Shennan Est Road. Le chauffeur s'est arrêté et a commencé à ramasser les fruits éparpillés au sol, a raconté un passager. "Il a fait attendre des douzaines de personnes dans le bus pendant 5 minutes avant de revenir avec un panier plein de mangues".

Le Shenzhen Western Bus Group a suspendu le chauffeur en attente de l'examen de cet incident.



Mercredi 22 juin

Le parking souterrain du Centre Civique monte ses tarifs

Le parking souterrain du Centre Civique du district de Futian a augmenté ses tarifs de 5 yuans (0,60€) pour une journée complète à 5 yuans pour la première heure.

Après la première heure, chaque heure supplémentaire coûtera un yuan, a rapporté hier le Shenzhen Economic Daily.

Avec plus de 2.500 places, ce parking souterrain est dans son genre le plus grand du pays et est tous les jours rempli en raison de son tarif très compétitif dans ce district d'affaires, où la plupart des parkings demandent 50 yuans par journée de stationnement, précise le journal.

Un automobiliste surnommé Wang a raconté qu'un avis d'augmentation des tarifs est visible à chaque entrée du parking.

Wang travaille dans un immeuble de bureaux du district et stationne sa voiture dans ce parking plutôt que dans celui près de son travail, pour profiter du tarif.

Un autre automobiliste, Liu, a déclaré qu'il continuera d'y garer son véhicule tant qu'il ne trouvera pas de parking gratuit dans les environs de Lianhua Hill ou Hongli Road.

Selon le journal, l'exploitant du garage, Shenzhen Longcheng Property Management Co., a affirmé que l'augmentation a été approuvée par des autorités gouvernementales et qu'elle avait pour but d'optimiser les ressources de stationnement et de maintenir le bon fonctionnement du parking.

Néanmoins, le stationnement gratuit sera toujours accordé aux fonctionnaires qui viennent travailler dans le Centre Civique.

La ligne 4 critiquée : trop de monde et trop d'attente

La ligne 4 du métro a suscité de larges critiques de la part des navetteurs, au sujet du temps d'attente et de la forte affluence dans les stations.

Les rames de 4 wagons partent toutes les 8 minutes.

Reliant Longhua et le centre de Shenzhen, la ligne a été construite pour soulager la pression sur les navetteurs pendant les heures de pointe. Avant l'ouverture de la ligne, des centaines de milliers de banlieusards devaient prendre le bus via le checkpoint Meilin pour faire la navette entre bureau et maison. Pourtant, quand ils se sont tournés vers le métro après l'ouverture du prolongement de la ligne 4, ils ont réalisé qu'il n'était pas toujours facile de monter dans un wagon.

Quand le métro est arrivé en station de Minle à 8h21 lundi matin, seulement les deux tiers des navetteurs qui attendaient sur le quai ont pu se serrer dans les wagons, et le reste fut obligé d'attendre la rame suivante.

Il y avait des files d'attente devant les portes d'accès aux quais, pour les distributeurs de tickets et aux portillons de contrôle sécurité, selon un article du Daily Sunshine.

La forte affluence a même obligé l'exploitant du métro à restreindre l'accès au quai pour attendre les trains.

"Il y a trop de monde, nous n'avons pas le choix et il a fallu restreindre l'accès au quai" aurait affirmé un employé selon le journal.

La situation a également obligé certains navetteurs à prendre le métro dans la direction opposée pour tenter de monter dans le bon sens depuis une autre station.

"La fréquence des rames pendant les heures de pointe est trop faible et entraîne un surnombre de passagers sur les quais" se plaint sur son blog un habitant de Baishilong, sous-district de Longhua.

"Pourquoi les rames sur la ligne 4 ont seulement quatre wagons, tandis que sur les autres lignes elles en ont six?", écrit-il.

●

Jeudi 23 juin

L'ouverture de la ligne 5 bénéficie à Bao'an et Longgang

La ligne 5 du métro (ligne Huanzhong) qui traverse la partie nord de Shenzhen a ouvert hier, bénéficiant ainsi à des millions d'habitants, principalement des districts de Bao'an et Longgang.

Il faut seulement 68 minutes pour parcourir les 40km de la ligne, qui va de Qianhaiwan à Huangbeiling dans Luohu.

Cette artère Est-Ouest comporte 27 stations et fonctionne de 6h30 à 23h00, avec des rames toutes les 13 minutes. Les intervalles seront réduits à 10 minutes en août, a annoncé la Shenzhen Metro Company hier.

Les passagers pourront prendre une correspondance pour la ligne 1 au niveau des stations de Bao'an Centre et Qianhaiwan. Ils pourront aussi faire un changement vers la ligne 3 à la station de Buji et vers la ligne 4 à la gare de Shenzhen-Nord.

Cependant, le transfert au niveau de la station de Huangbei-ling ne sera possible qu'à partir du 28 juin avec l'ouverture du prolongement de la ligne 2.

Le projet de la ligne 5 qui aura coûté 20 milliards de yuans (2,2 milliards d'euros) comporte 3,4 km de section aérienne dans le quartier de Xili, et des parkings au niveau des stations de Tanglang et Shangshuijing.

"L'ouverture de la ligne 5 va participer à l'expansion de la ville vers le nord et diminuer la pression du trafic aux checkpoints de Meilin et Buji" a déclaré Zhang Siping, membre du Comité Permanent de Shenzhen pour le Comité National, à l'occasion de la cérémonie d'ouverture hier.

Les conducteurs trop lents seront punis

Les conducteurs de véhicules motorisés qui conduiront à moins de 60km/h sur les autoroutes ou les routes réservées aux camions seront passibles d'amendes de 500 yuans (55€) à chaque infraction, à partir de lundi prochain.

Si un conducteur commet 5 fois cette infraction dans l'année, la police de la circulation lui retirera son permis pour une période de 3 mois, selon une règle de circulation urbaine annoncée hier.

La réglementation vise à réduire les accidents causés par des véhicules, en particulier des camions qui roulent à basse vitesse sur les autoroutes.

"Conduire trop lentement peut aussi produire des accidents. Les véhicules lents ne font pas qu'obstruer la voie, ils sont aussi la cause d'accidents, en particulier de nuit quand la vision n'est pas bonne" a expliqué le bureau de police de la circulation de Shenzhen hier.

Les camions qui circulent souvent de nuit sur la voie rapide ou sur une voie de dépassement causent de très graves accidents" a ajouté le bureau.

La police va utiliser des radars et des véhicules de patrouille pour faire respecter cette réglementation.

Les radars seront seulement en service entre minuit et 6h00 sur les autoroutes.

La vitesse autorisée sur autoroute est comprise entre 60 et 120km/h.

Les radars ont déjà été installés sur les autoroutes de Jihe, Guangzhou-Shenzhen et celle Nanguang.

Ce lundi, la police locale de la circulation a rendu publique une règle de suspension du permis en cas de dépassement important de la vitesse maximale autorisée.

Une rame de métro repart en arrière sur la ligne 3

Une rame de métro sur la ligne 3 a roulé en sens contraire vers la station de Henggang ce lundi, lorsque qu'un caténaire défectueux a lâché.

La rame qui allait de Shuanglong en direction de Caopu s'est brutalement arrêtée vers 20h00 après avoir quitté la station de Henggang, a rapporté le Daily Sunshine, en citant des passagers.

"On nous a dit qu'il y avait un problème mécanique et qu'il n'y avait pas de raison de s'inquiéter. Mais peu après, le métro est reparti à vitesse lente en arrière", a raconté un passager.

Il a fallu 30min à la rame pour rejoindre la station de Henggang. Le service normal a repris à 21h07.

La compagnie du métro de Shenzhen a déclaré que l'incident s'est produit lorsqu'un caténaire défectueux a lâché, ce qui a provoqué des retards sur toute la ligne.



Vendredi 24 juin

L'autoroute Guangzhou-Shenzhen est très rentable

L'autoroute Guangzhou-Shenzhen est l'une des plus rentable de Chine, avec un chiffre d'affaire quotidien de 10 millions de yuans (1,1 million d'euros), a rapporté hier la Télévision Centrale de Chine (CCTV).

Cette autoroute de 122,8km est l'une des premières autoroutes chinoises, et fut ouverture en 1997 pour un coût de 12,2 milliards de yuans (1,3 milliards d'euros). Rien que sur les 4 dernières années d'exploitation, de 2007 à 2010, le chiffre d'affaire global s'est élevé à 13,2 milliards de yuans (1,4 milliards d'euros).

Un estimation rapide révèle qu'une voiture de petit gabarit paye en moyenne 77 yuans dans chaque direction (7,6€).

Cet axe routier est peut-être aussi un des plus chargés, avec quotidiennement plus de 100.000 véhicules dans chaque sens. Il est également critiqué pour la lenteur du trafic et la faible qualité des services proposés.

Le 21 juillet 2010, Zhao Shaohua, avocat de profession, s'est aperçu que son réservoir était presque vide sur le chemin de Shenzhen à son domicile situé dans Guanzhou. Après avoir réalisé qu'il n'y avait nulle part où acheter de l'essence sur cette voie payante, il est tombé en panne sèche avant de pouvoir rejoindre une sortie. Il a dû payer 350 yuans (38€) pour un véhicule de remorquage qui l'a conduit à une station service.

La plupart des autoroutes chinoises doivent comporter des zones de service, avec une station essence tous les 50-60km et une aire de repos tous les 15-25km.

La Chine a lancé lundi une campagne pour se débarrasser des péages illégaux, suite au tollé provoqué par des tarifs de plus en plus élevés.

Chute mortelle d'une femme dans une cage d'ascenseur

Une femme est morte en tombant d'un ascenseur dans un bâtiment dortoir d'une compagnie de bijoux à Buji, dans le district de Longgang ce jeudi.

Rong Jiaohui, 24 ans, originaire de Chaozhou dans Guangdong, était une des 7 personnes retenues à l'intérieur d'un ascenseur bloqué entre le 5^{ième} et le 6^{ième} étage pendant une coupure électrique survenue à Xialilang aux alentours de 20h.

Les agents chargés de la sécurité ont forcé l'ouverture des portes de l'ascenseur et demandé aux travailleurs de sauter au 5^{ième} étage, a déclaré une employée surnommée Li.

Selon Li, Rong, sa meilleure amie, a suivi un homme qui a sauté en premier, mais elle a basculé en arrière et est tombée dans la cage de l'ascenseur.

La police a ouvert les portes de la cage d'ascenseur au rez-de-chaussée et trouvé le corps de Rong dont le décès a été prononcé à l'hôpital de Buji.

La famille de Rong exige des compensations à l'usine, les agents chargés de la sécurité n'ayant pas respecté les procédures.

La direction de l'usine a déclaré qu'elle attendait les résultats de l'enquête de police avant d'entamer les négociations.



Lundi 27 juin

La ligne des Jeux Universitaires ouvrira demain

La section souterraine de la ligne 3 du métro, la ligne des Jeux Universitaires, ouvrira demain à 14h, a déclaré la compagnie du métro durant un test pour les journalistes samedi dernier.

La ligne de 42km fonctionnera entre la station de Yitian dans le district de Futian et celle de Shuanglong dans le district de Longgang, entre 6h et 23h, a ajouté la compagnie.

C'est la seule ligne qui relie le centre-ville avec les principaux sites universitaires dans le district de Longgang.

Selon la compagnie, des trains circuleront toutes les 10 minutes pendant les heures creuses, et toutes les 6 minutes en heures de pointe.

Le prix du ticket est de 8 yuans (0,9€) pour le trajet complet qui prend 70 minutes.

Les passagers pourront faire un changement à la station Laojie pour prendre la ligne 1, selon Yang Shaolin, le directeur général de la compagnie du métro pour la ligne 3.

Après l'ouverture de la ligne 3, la station de Laojie devrait recevoir 300.000 passagers par jour, ce qui en fera la station de métro la plus utilisée de Shenzhen.

Les journalistes ont aussi été invités à visiter la station de Futian, qui fait partie du hub multimodal de Futian. La station possède 36 sorties.

Les passagers peuvent y prendre la ligne 2 et le train inter-urbain de Guangzhou qui est toujours en construction.

Ils peuvent prendre une correspondance pour la ligne 4 à la station de Palais de l'Enfance et une correspondance pour la ligne 5 à la station de Buji.

La section aérienne de la ligne 3 entre les stations de Caopu et Shuanglong a ouvert en décembre dernier.

La ligne traverse les districts de Futian, Luohu, Longgang, et contribuera beaucoup au développement économique des sous-districts de Longgang : Buji, Henggang and Longgang S-D, ont déclaré plus tôt des responsables au gouvernement de la ville.

L'extension de la ligne 2, entre les stations de Window of the World et Xinxu dans Luohu ouvriront aussi demain.

Un passager sauvé

Les passagers d'un bus en direction de la gare routière de Xixiang dans le district de Bao'an ont donné les premiers secours à un passager qui s'est évanoui.

Une designer ajoute une touche artistique aux stations de la ligne 3

À la station du Palais de l'Enfance qui fait la correspondance entre les lignes 3 et 4, des peintures de marguerites et de papillons dévoilent un monde coloré aux enfants.

Luo Zhi, la designer travaille à Curious Pictures à New York. Diplômée de l'Université des Sciences et Technologies de Hong-Kong et de l'Université de New-York, Luo a déclaré être honorée par le choix de son design.

"Le design "Daisy" représente le monde coloré des enfants car beaucoup d'entre eux vont prendre le métro pour venir jusqu'au Palais de l'Enfance. J'ai choisi des couleurs simples, vives, qui illustrent le rayonnement de Shenzhen, plutôt que d'utiliser des idées abstraites" a déclaré Luo.

Le Palais de l'Enfance représente beaucoup pour moi. J'y prenais des cours de dessin tous les week-ends quand j'étais petite. C'est très bien pour Shenzhen, la capitale du design récompensée par l'Unesco, d'incorporer de la culture et des éléments de design dans le métro", a-t-elle poursuivi.

"Les dessins sont simples, vifs et brillants" a approuvé une femme surnommée Yang qui a fait le trajet d'essai de la ligne 3 samedi dernier.

Selon Zhang Jianhua, directeur adjoint de la compagnie du métro ligne 3, les salles de billets dans les sections souterraines ont aussi adopté des dessins à fleurs.

"À la station de Laojie, on a utilisé du jaune, du bleu et du blanc porcelaine, tandis qu'à la station de Cuizhu, on a utilisé du vert bambou, et à la station de Hongling du rouge litchi, une spécialité de Shenzhen" a déclaré Zhang.

Bureau des objets perdus dans le taxi

La Commission des Transports de Shenzhen ouvrira un bureau central des objets perdus pour aider les passagers à retrouver les effets personnels laissés dans les taxis.

Les passagers pourront appeler à partir du 1^{er} juillet un service téléphonique 24h/24 au 8322-8000 pour récupérer leur bien, a déclaré hier la commission.

La commission a aussi chargé les taxis d'ouvrir des bureaux d'objets trouvés.

Géré par la Compagnie du Service d'Information du Transport de Shenzhen, le bureau central utilisera le GPS pour localiser les taxis suivant l'heure et le lieu fournis par les passagers. Les chauffeurs sont encouragés à remettre les objets perdus au bureau central. Ceux qui garderaient illégalement des objets seront punis conformément à la loi.

Dans une affaire récente, quatre personnes de la Mongolie Intérieure avaient laissé leurs bagages contenant cartes d'identité, cartes bancaires et argent liquide dans un taxi en arrivant dans un hôtel du district de Nanshan, le 22 mai.

Ils ont demandé de l'aide à la Commission des Transports, qui a localisé le taxi par GPS.

Quand ils ont pu contacter Yi Yongming, le chauffeur de taxi, ils ont appris qu'il avait remis les bagages à la compagnie.

Depuis le 15 mai, les compagnies de taxi ont reçu 139 articles d'une valeur de 124.000 yuans (13.500€), dont 116 ont été récupérés par leur propriétaire.

Un camion porte-conteneur écrase un taxi

Un taxi a été partiellement écrasé samedi par un camion porte-conteneur à la sortie "Boulevard Beihuan" sur l'autoroute de Nanping, lorsque le chauffeur du camion a perdu le contrôle de son véhicule. Personne n'a été blessé.

Selon le chauffeur du camion surnommé Liu, les freins auraient lâché et le camion se serait retourné, écrasant l'arrière d'un taxi.

Le chauffeur du taxi a déclaré que les deux passagers étaient indemnes et ont rapidement pris un autre taxi après l'accident. Liu a déclaré que le camion a subi un entretien la semaine dernière.

Selon des témoins, pendant les deux dernières semaines il y a eu des accidents fréquents de circulation aux sorties d'autoroutes impliquant des camions porte-conteneurs.



Mardi 28 juin

Des restrictions pourraient remplacer l'interdiction du cycles électriques

Shenzhen pourrait restreindre l'usage des cycles électriques au lieu de les interdire, selon un projet remis aux législateurs pour une deuxième lecture hier.

Les entreprises qui ont fortement recourt au vélo électrique, comme les services postaux, peuvent demander des dérogations à la police, selon le projet.

"La police pourrait restreindre l'usage des vélos électriques à des moments particuliers en fonction de la situation", toujours selon le projet.

Selon les normes nationales, les cycles électriques ne doivent pas peser plus de 40 kg et la vitesse maximale est limitée à 20 km/h.

"Les vélos électriques qui échoueront aux normes seront interdits sur les routes", est-il écrit dans le projet. Les cyclistes qui enfreindront les limites de vitesse seront punis.

La réglementation reste sévère avec les personnes utilisant les cycles électriques comme taxis.

Le projet a été révisé et soumis aux législateurs pour une deuxième lecture après un large sondage d'opinion publique. Beaucoup d'habitants sont opposés à une interdiction complète sur les vélos électriques, car elle nuirait énormément aux navetteurs et à certaines entreprises.

La police de Shenzhen avait édicté une interdiction pendant six mois des vélos électriques dans six districts, excluant les nouvelles zones de Pingshan et Guangming, et quatre sous-districts éloignés de Longgang, à partir du 6 juin.

Le prolongement de la ligne 2 ouvre aujourd'hui

Le prolongement de la ligne 2 (ligne Shekou) ouvrira aujourd'hui à 14h.

Le prix du billet de Chiwan dans Shekou jusqu'à Xinxiu dans Luohu coûte 8 yuans (0,9€), pour une durée du trajet de 68 minutes.

Le prolongement s'étend sur 20 kilomètres avec 17 stations depuis la station de Window of the World jusqu'à la station de Xinxiu.

La ligne devrait soulager les navetteurs entre Luohu, Futian et Nanshan. Elle sera en service de 6h30 à 23h00, avec des trains toutes les 10 minutes.

Les passagers pourront faire un changement ligne 1 au niveau des stations Window of the World et Grand Théâtre. Il pourront aussi passer sur la ligne 3 (ligne Longgang) par la station de Futian, sur la ligne 4 (ligne Longhua) par la station Centre Civique et sur la ligne 5 (ligne Huanzhong) à la station de Huangbeiling.

La station de Huaqiangbei devrait être la plus fréquentée, avec 60.000 passagers par jour, et 80.000 pendant les vacances.

La première partie de la ligne entre les stations Chiwan et Window of the World a été ouverte à la fin de l'année dernière, et fonctionnait de 6h30 à 19h30.

La section souterraine de la ligne 3, la ligne des Jeux Universitaires, ouvrira aussi à 14h aujourd'hui.

Véhicules confisqués

La municipalité a confisqué un total de 2.877 véhicules impliqués dans des affaires illégales, depuis le début de l'année jusqu'au 24 juin, a déclaré la Commission des Transports de Shenzhen.

Cela représente près du double de véhicules saisis pour la même période l'an dernier, a ajouté la commission.

Voitures ensevelies

Deux voitures ont été ensevelies sous un mur qui s'est effondré dans un village de Xili, dans le district de Nanshan, ce dimanche.

Personne n'a été blessé, a déclaré un témoin au Shenzhen Daily. L'effondrement a été causé par de fortes pluies.

De nouvelles lignes de bus pour le métro

La Commission des Transports de Shenzhen va ajouter et modifier 16 lignes de bus pour les relier aux stations des lignes 2 et 3 du métro, après la mise en service des prolongements aujourd'hui.

Cela portera à 490 le nombre de lignes de bus reliées aux stations de ces deux lignes.

Pour la ligne 2 du métro, la commission va gérer la M312 qui relie le terminal de Bus de Shangmeilin avec la station de Xiangmeibei, la B819 entre la station Evergreen Resort dans Bao'an et la station de Chiwan, la M313 entre l'hôpital de Hengsheng dans Bao'an avec la station de Hongshuwan. Elle modifiera la ligne M355 pour connecter le terminal de bus de Shiyan avec la station de Hongshuwan et la B706 entre Xiangruiyuan et la station de Qiaocheng Nord.

Sur la ligne 3, la B820 entre Xiasha et la zone franche (près de la station de Yitian), la M316 entre les stations des Jeux Universitaires et de Shuanglong, et la M318 entre le terminal de bus de Shuilanwan et la station des Jeux Universitaires.

Des habitants arrêtent la construction d'un parking

La construction d'un parking sur un terrain public près de zones résidentielles dans le district de Nanshan a été stoppée après des plaintes d'habitants, a rapporté hier le Shenzhen Economic Daily.

Des propriétaires dans le Keyuan Garden et le Keyuan Xueli dans le Parc High-Tech de Shenzhen ont protesté pendant des jours parce qu'un terrain public allait être transformé en parking sans leur approbation.

"Le promoteur immobilier nous a promis un parc de 30.000 m² voisin de notre résidence quand il nous a vendu les appartements. Mais quelques années plus tard, il n'y a toujours pas de parc, seulement 2.000 m² d'espace vert public", a déclaré un des manifestants surnommé Chen.

Selon le journal, aucun permis de construire n'a été affiché sur le site.



Mercredi 29 juin

Le réseau du métro en pleine forme

Les prolongements de la ligne 2 (ligne Shekou) et de la ligne 3 (ligne Longgang) du métro ont officiellement ouvert hier, marquant la formation du réseau du métro de Shenzhen qui va façonner le quotidien des habitants.

L'autorité municipale pour la construction ferroviaire s'attend à partir de la fin de l'année à recevoir chaque jour plus de 2 millions de personnes, dont un tiers de navetteurs.

Avec 118 stations pour 178 kilomètres de lignes, qui relie le métro avec les bus, le réseau couvre la CDB, la plupart des grands quartiers résidentiels et des checkpoints. Le réseau pourrait transporter jusqu'à 6 millions passagers par jour à pleine capacité, a déclaré Zhao Penglin, chef du Bureau de Shenzhen pour la Construction Ferroviaire, après l'ouverture des lignes de Shekou et de Longgang.

La ligne Shekou longue de 35 km entre Chiwan dans Nanshan et Xinxiu dans Luohu relie les zones peuplées de Luohu, Futian CDB et le parc High-Tech de Nanshan. Elle fonctionnera de 6h30 à 23h00 avec des rames toutes les 10 minutes pendant les heures creuses. Les intervalles seront réduits à huit minutes aux heures de pointe à partir du 1^{er} août.

La ligne Longgang longue de 42 km va de Yitian dans Futian à la station de Shuanglong dans Longgang. Les rames circulent de 6h30 à 23h00 à intervalles de 10 minutes et six minutes aux heures de pointe.

La construction de la deuxième phase du réseau a pris quatre ans et demi avec les efforts de 100.000 travailleurs.

La troisième phase débutera en septembre avec la construction de cinq lignes pour une longueur totale de 170 kilomètres et sera achevée en 2016.

l'A380 pour Shenzhen

La China Southern Airlines pourrait utiliser le plus grand avion commercial du monde, l'A380, sur l'aéroport de Shenzhen quand le terminal 3 ouvrira.

L'avion serait initialement prévu pour voler de Guangzhou à Shanghai et Pékin, après sa livraison le 20 septembre à Shenzhen, a annoncé la compagnie aérienne hier.

Le réseau du métro bénéficie aux navetteurs

Avec l'ouverture de cinq lignes au cours des deux dernières semaines, les terminaux ferroviaires, routiers et portuaires sont maintenant reliés par le réseau de métro long de 178 km.

Le service de métro offrira non seulement un service de transport écologique, mais aussi va contribuer au développement des entreprises le long des lignes et élargir la capacité de la ville, a déclaré hier Zhao Penglin, Chef du Bureau de Shenzhen pour la Construction Ferroviaire.

Dans une ville très peuplée avec 14 millions d'habitants et 1,8 millions de véhicules à moteur, le métro est le meilleur choix pour Shenzhen, a ajouté Zhao.

À pleine capacité, le métro transportera à l'avenir 5 millions de passagers par jour, ce qui signifie que plus d'un tiers de la population de la ville va changer sa pratique de déplacement en réduisant l'utilisation des voitures.

Les lignes de métro vont également favoriser l'intégration de nouvelles zones, socialement et économiquement. Le métro aidera également Shenzhen à faire le lien avec le réseau ferroviaire du Guangdong et de la Chine.

"Nous avons construit trois principaux centres de transport sur les lignes de métro. Les passagers pourront prendre les trains à grande vitesse pour Pékin à la fin de l'année et pour Xiamen à la fin de l'année prochaine, à partir de la Gare de Shenzhen-Nord. Ils pourront prendre des trains pour Hong-Kong à partir de la Gare de Futian, à la fin de 2014 ", a annoncé Zhao.

Sur les 118 stations, 47 sont dans les districts de Longgang et de Bao'an. La ligne Huanzhong, qui fonctionne principalement à travers ces deux districts, sera connecté avec les 11 autres lignes dans les 10 prochaines années.

"Le réseau étendu du métro permettra d'améliorer la gestion urbaine, de dynamiser le tissu industriel et de réduire les coûts de transport pour les entreprises", a ajouté Zhao.

MTR s'excuse pour les retards

Des dizaines de passagers ont exigé des excuses à l'exploitant de la ligne 4 du métro (Ligne Longhua) pour des retards lorsque les portes n'ont pas pu fermer à la station Palais de l'Enfance.

Ce fut la troisième fois en un mois que des retards sur la ligne ont été signalés.

Selon un passager surnommé Jiang, le métro s'est arrêté entre les stations de Lianhua Nord et Palais de l'Enfance vers 07h50 et les passagers ont reçu la consigne d'attendre une autre rame à la station Palais de l'Enfance.

Les passagers ont attendu pendant environ 20 minutes et quelques uns ont pressé les boutons d'urgence et utilisé les téléphones d'inter-communication pour demander plus de ventilation et d'air frais.

"Nous n'avons reçu aucune réponse et certains passagers se sont agités" a déclaré Jiang.

Le métro s'est remis en marche 20 minutes plus tard et est arrivé à la station Palais de l'Enfance. Les boutons d'urgence devant être réinitialisés manuellement, la rame a pu quitter la station après encore 20 minutes d'attente.

MTR, l'exploitant de la ligne, a présenté hier des excuses pour le retard. La société a déclaré que l'incident était dû au déclenchement d'un système de sécurité après que des passagers aient appuyé sur les boutons d'urgence.

La société a mis en place une équipe pour résoudre les problèmes des portes automatiques après plusieurs incidents au cours du mois passé.

La société a déclaré que les portes automatiques sont sensibles à la pression des passagers et quand les wagons sont bondés, les portes ne se referment plus. La société a déclaré qu'elle avait résolu le problème.

Le métro dessert 80% des sites des Jeux

Les personnes munis de billets pour les Jeux Universitaires seront autorisées à prendre gratuitement le métro pendant l'événement sportif qui se tiendra entre le 12 août et 23 septembre.

Avec l'ouverture de cinq lignes, en particulier la ligne de Longgang, le réseau de métro couvre 80% des sites des Jeux Universitaires.

Au moins 1 million de personnes utiliseront les services de métro chaque jour pendant les Jeux quand la police imposera des contrôles sur les routes et limitera la circulation des véhicules selon les numéros d'immatriculation pairs ou impairs, en fonction de la date du jour.

La station des Jeux Universitaires sur la ligne de Longgang se trouve à proximité du Centre Sportif des Jeux Universitaires, où les épreuves d'athlétisme et le cyclisme auront lieu. Les passagers pourront également prendre la ligne de Shekou et descendre à la station de Houhai pour voir la finale de tennis de table au centre sportif de la baie de Shenzhen, où la cérémonie d'ouverture sera également organisée. Ils pourront prendre la ligne Luobao et descendre à la station Window of the World pour voir la cérémonie de clôture.

La ville a construit 21 salles et rénové plus de 40 stades pour les Jeux.

Une commande de trains supplémentaires pour 4 milliards de yuans

La ville étudie une commande d'un montant de 4 milliards de yuans (437 millions d'euros) pour acheter de nouvelles rames de métro et ainsi réduire les intervalles entre les rames et les congestions dans les stations.

Après l'ouverture de nouvelles lignes de métro au cours des deux dernières semaines, le nombre de navetteurs a dépassé 1 million par jour depuis le 24 juin, selon Lin Maode, Directeur Général de la Compagnie du Métro de Shenzhen.

"Ceci est un point de repère. Avec l'ouverture des prolongements des lignes Shekou et de Longgang et le changement des habitudes de transport des habitants de Shenzhen, nous nous attendons à 2 millions de passagers chaque jour d'ici la fin de l'année", a déclaré Lin lors d'une conférence de presse hier.

Le plus grand défi pour Lin est la pénurie de rames de métro. Sans de nouvelles rames, les passagers seront bloqués dans des stations bondées et l'efficacité ne pourra pas s'améliorer.

Les rames sur la plupart des lignes partent désormais à intervalles de 10 minutes. Sur la ligne Huanzhong, l'intervalle est de 13 minutes.

"Nous essayons de raccourcir les intervalles à 8 minutes et pour la ligne Luobao, qui transporte environ 600.000 passagers par jour, nous essayons de réduire les intervalles à 3 minutes pendant les heures de pointe", a dit Lin.

La compagnie qui exploite le métro avait fait les plans d'investissement et de nouvelles rames devaient être livrées au début de l'année prochaine.

Calculateur de prix du billet

La Shenzhen Metro Co. a lancé hier un calculateur de tarif de métro sur son site Web officiel pour que les navetteurs puissent simuler le coût des déplacements.

En se connectant sur www.szmtr.net/main/dtyy/201105197157.shtml, les utilisateurs peuvent choisir le lieu de départ et de destination sur les 5 lignes de métro. Le système calcule automatiquement le tarif qui est affiché sur l'écran. Le système est actuellement en période de test.



Jeudi 30 juin

6 conducteurs lents punis

6 conducteurs qui roulaient à moins de 50km/h sur des autoroutes ont reçu chacun une amende de 500 yuans (54€) au cours d'une opération de contrôle hier.

La police leur a aussi retiré 3 points de permis. 12 automobilistes ont également été punis pour avoir dépassé la limite de 120km/h, a déclaré la police ce mardi.

Amendes pour véhicules polluants

Après une période de grâce de 3 mois, les véhicules sans labels jaunes et verts valides seront passibles d'amendes, à partir du 1^{er} Octobre, a déclaré l'autorité urbaine de protection de l'environnement.

Des éloges pour le métro mais aussi des améliorations nécessaires

Des navetteurs ont fait l'éloge du service rapide et pratique sur la ligne 2 (ligne Shekou), qui réduit le temps de déplacement pendant les heures de pointe, tandis que d'autres ont suggéré quelques améliorations hier.

Hier à 7h50 à la station de Keyuan sur la ligne 2, le métro en direction de Xinxui n'était pas bondé, seules quelques personnes voyageaient debout.

Après avoir quitté la station Window of the World, il y avait même des sièges vacants. Aux stations Qiaocheng Nord et Colline d'Antuo, les quais étaient presque vides, même en heure de pointe.

Une femme a déclaré que l'ouverture de l'extension de la ligne de Shekou avait considérablement raccourci son temps de voyage chaque jour entre les stations Qiaoxiang et Grand Théâtre de Shenzhen où elle travaille. Avant, elle devait prendre un bus pour la station Qiaocheng-Est sur la ligne 1 (ligne Luobao), mais maintenant elle prend directement la ligne de Shekou pour aller à son bureau.

À l'intérieur des wagons, des écrans LCD affichent les correspondances et les cartes.

"Je peux prendre la ligne de Shekou jusqu'à Huaqiangbei pour le shopping du week-end et la station est juste à côté de *Moi Department Store*, ce qui est très pratique", a déclaré une femme de Shekou.

Il y a eu quelques plaintes à propos des sorties à la station de Jingtian. La station n'a que deux sorties D et F ouvertes, mais les écrans dans les trains montrent une sortie C, laquelle n'est pas encore disponible.

La plupart des plaintes portent surtout sur les longs intervalles entre les rames. Lorsque les navetteurs prennent des correspondances pour d'autres lignes, il y a non seulement des longues files d'attente, mais aussi des mécontentements répétés à maintes reprises.

En heures de pointe, la plupart des navetteurs de la ligne Huanzhong passent sur la ligne Shekou à la station de Huangbeiling, et quand ils arrivent, ils doivent souvent attendre huit minutes pour une autre rame.

"Ce matin, je suis passé deux fois et j'ai attendu un total de 20 minutes, ce qui était une grosse perte de temps", a déclaré un voyageur hier.

Hier à 14h, les cinq lignes de métro avaient déjà transporté un total de 1,7 millions de passagers pour le premier jour d'exploitation complet, selon des sources à la Compagnie du Shenzhen Metro.

13 routes ouvriront en juillet

La construction d'une jonction entre la route 3 de Liuxian et la route de Tongle dans le district de Bao'an devrait être achevée mi-juillet.

Les six voies, d'une longueur de 450m pour un coût de 54,2 millions de yuans (5,9 millions d'euros) ont commencé à être construites en décembre dernier, et les trois quarts du projet ont été achevés, a déclaré hier la Commission des Transports de Shenzhen.

C'est l'une des 13 routes que la commission souhaite terminer avant la fin juillet.

Les travaux ont été stoppés ou retardés pour de nombreuses raisons, comme la réquisition des terrains, des changements de planning et des désaccords sur les déplacements.

La route 2 de Tianbei reliant les routes de Beili et Wenjin dans Luohu a été retardée par l'usine de boissons de Shenbao pour la question de la compensation du déplacement. La jonction de 110m aura un coût estimé à 2,62 millions de yuans (500.000€).

Le projet de la route de Hongfa dans Nanshan, reliant les routes de Zhong-shanyuan et Kaihong-Est, a été arrêté pendant presque 10 ans à cause de manifestations, d'objections et de disputes sur les réquisitions de terrains. Le projet a repris en août dernier avec un changement de tracé. La jonction de 223m entre les boulevards de Nanshan et Nanhai, qui coûtera 6 millions de yuans (650.000€) va beaucoup améliorer le trafic sur Majialong.

Les conducteurs lents punis

Depuis lundi, un total de 72 conducteurs ont reçu chacun une amende de 500 yuans (54 € pour avoir roulé sur des autoroutes à moins de 60km/h.

La police a installé des radars sur les autoroutes de Jihe, Guangzhou-Shenzhen et Nanguang.

Les radars seront utilisés pour détecter les véhicules à faible vitesse entre minuit et 6h00 du matin.

La police de la circulation de Shenzhen a enregistré cette année 31 accidents sur les autoroutes qui ont provoqué la mort de 25 personnes. La cause principale étant que des véhicules roulaient à des vitesses inférieures au minimum (60km/h), a déclaré la police hier.

Vendredi 1 juillet

Véhicules interdits

Les véhicules avec des labels jaunes seront interdits dans toute la ville de 7h00 à 20h00 du vendredi 1^{er} juillet au mercredi 31 août. Les automobilistes qui rouleront pendant les heures de restriction dans des véhicules labels jaunes qui ont échoué aux tests de pollution, seront punis par une amende de 300 yuans (32€). La police de la circulation appliquera la restriction depuis ce vendredi jusqu'au 31 août.

Plus de rames de métro contre les pics d'affluences

MTR, l'opérateur de la ligne Longhua, va acheter plus de rames pour réduire les intervalles de départ à six minutes pendant les Jeux Universitaires et à cinq minutes à partir d'octobre.

Il y a maintenant huit rames qui partent à huit minutes d'intervalle sur la ligne de 20 km. Le nombre de rames va augmenter à 18 d'ici la fin de l'année et s'élever à 24 à la fin de l'année prochaine, conformément au plan de mise en service publié jeudi.

Les trains supplémentaires permettront d'améliorer l'efficacité, a déclaré Liu Tiancheng, directeur général de MTR Shenzhen Co., à une conférence de presse jeudi.

Il y avait 160 000 passagers en moyenne en semaine et 200 000 le week-end, a indiqué la compagnie.

"Si les rames ne répondent pas au besoin des navetteurs, la compagnie va envisager l'ajout de deux voitures sur chaque rames pour augmenter la capacité", a déclaré Liu.

Les déclarations de Liu font suite à trois incidents au cours des deux dernières semaines avec des wagons bondés et des portes automatiques qui ne fermaient pas.

Cette liaison entre Futian CDB et la zone peuplée de Longhua dans Bao'an est empruntée par des masses de passagers pendant les heures de pointe du matin et du soir.

MTR a ajouté des rames de secours pour des stations bondées, selon Hu Ruihua, le gestionnaire des opérations. "Pendant les heures de pointe du matin, le Centre de Contrôle des Opérations met en place un ou deux trains spéciaux pour le transport des passagers de la Gare de Shenzhen-Nord au Checkpoint de Futian. Le train ne s'arrête que dans les stations bondées", a déclaré M. Hu.

La société a également fait venir plus de 100 employés de Hong-Kong à Shenzhen.

L'entreprise a aussi formé une équipe d'experts pour résoudre les problèmes techniques des portes qui ne fonctionnent pas correctement.

Les portes sont sensibles à la pression de la foule. Chen Zhensheng, Directeur Technique de l'entreprise à Shenzhen a suggéré aux passagers d'être prudents pour monter ou descendre des trains.

"Les passagers ne devraient pas pousser les portes et s'en tenir à distance quand ils montent dans les wagons", a déclaré Chen.

Chen a également conseillé aux navetteurs d'utiliser le système de secours correctement, sinon cela provoquera des retards parce que les employés du métro doivent réinitialiser le système manuellement.

Lundi 4 juillet

Deux conducteurs saouls en prison

Vendredi dernier, deux automobilistes ont été condamnés à deux mois de prison pour conduite dangereuse.

Ils sont les deux premiers conducteurs à être condamnés depuis le 1^{er} mai, date à laquelle la conduite en état d'ébriété est devenue un délit criminel.

Wei, un automobiliste, a heurté deux véhicules qui attendaient au feu rouge le 30 mai, quand il a par erreur appuyé sur l'accélérateur au lieu du frein, à l'intersection de la route 1 de Gongye et Rennin dans le district de Bao'an. Un test sanguin a révélé que son taux d'alcool était de 2,18gr/l. Il a été placé en détention le 31 mai et a comparu au tribunal de 3 juin, où il a aussi reçu une amende de 1.000 yuans (108€).

L'autre automobiliste, Song, a été arrêté le 12 mai, quand il s'est endormi sur la route de Shennan central, près de la tour Beifang dans le district de Futian, à 4h du matin.

En deux mois, un total de 66 conducteurs ont été arrêtés depuis la mise en application de la nouvelle loi. Cela représente le tiers des infractions commises en avril, une baisse très significative.

Accident mortel

Une femme a péri écrasée par un bus sur la route de Guowei dans Liantang, du district de Luohu, samedi dernier.

La femme de 40 ans marchait devant le bus quand celui-ci repartait après un arrêt, a raconté un témoin au Shenzhen Daily.

"Le conducteur ne semble pas avoir vu la femme qui était petite" a-t-il ajouté.

Toujours pas de contraventions pour les vélos électriques

Personne n'a encore eu de contravention dans les zones où les cycles électriques sont interdits, deux jours après l'entrée en vigueur de l'interdiction, vendredi dernier.

La police de la circulation de la ville a déclaré qu'elle n'avait pas reçu de rapport de contravention concernant des conducteurs de vélos électriques et on ne sait pas encore si il y aura prochainement des opérations de contrôle dans les rues, a rapporté hier le Daily Sunshine.

La police a mis en place une restriction des cycles électriques pour 6 mois. Elle était supposée renforcer les contrôles à partir du 1^{er} juillet.

Selon la règle, les cycles électriques ne sont pas autorisés à rouler sur les routes des districts de Futian, Luohu, Yantian, Nanshan et Bao'an, et dans la plupart des sous-districts de Longgang, du 6 juin jusqu'au 5 décembre.

Les contrevenants sont passibles d'une amende de 200 yuans (21€) et leur engin pourrait être aussi confisqué si ils refusent de payer la contravention.

Le projet de réglementation sur l'interdiction des vélos électriques a été soumis aux législateurs pour approbation.

"Que la réglementation soit approuvée n'affectera pas l'action de la police d'interdire les vélos selon la règle temporaire. Le contrôle des vélos électriques respectera à l'avenir la réglementation ", a déclaré un officier de police de la circulation.

Les bénévoles du métro

Le premier groupe de volontaires du métro a commencé son service dans trois stations depuis vendredi et prochainement de nouveaux volontaires seront encore déployés.

Les trois stations sont Convention, Centre d'Expositions, Grand Théâtre. "Les volontaires orientent et aident les passagers qui en ont besoin", a déclaré un volontaire des Jeux Universitaires.



Mardi 5 juillet

L'échange de tickets de métro difficile à enrayer

Un nombre croissant de personnes ont essayé de trouver des partenaires sur Internet pour échanger des tickets de métro et économiser de l'argent sur les déplacements.

L'échange de ticket concerne deux personnes qui voyagent dans des directions opposées et se rencontrent à mi-chemin pour échanger leurs tickets, selon un article du Southern Metropolis Daily paru hier.

L'ouverture récente des nouvelles lignes de métro et l'augmentation comparative du coût des déplacements ont accru le phénomène d'échange de tickets.

"Mes dépenses de transport ont augmenté quand j'ai commencé à utiliser le métro le mois dernier", a dit Wu, qui travaille près de Diwang Mansion dans Luohu et vit dans le district de Bao'an. "Le trajet aller me coûte 6,3 yuans (0,68€) en métro, tandis qu'en bus c'est seulement 2,4 yuans (0,26€), je dois donc dépenser chaque mois 200 yuans (21,70€) de plus ", a-t-elle ajouté.

Un internaute à la recherche d'un partenaire pour échange de tickets vit près de la station de Mumianwan et travaille près de celle de Chegongmia. Le trajet lui coûte 6 yuans (0,65€) en métro.

S'il pouvait trouver quelqu'un habitant près de la station de Chegongmia et travaillant près de celle de Mumianwan, les deux pourraient voyager pour seulement 2 yuans (0,21€) en échangeant leur tickets.

"L'échange de tickets est économique et pratique", a confié un autre internaute identifié comme Shehuijingying. Mais il a dit qu'il ne prendrait pas le risque de rencontrer un passager dans le métro pour faire un échange.

"Cette pratique est illégale", a déclaré Yu Xiang, un avocat du cabinet Guangdong Zhenpeng. Yu affirme que les passagers ont une relation contractuelle avec l'exploitant du métro et l'échange de tickets est une tromperie sur la distance parcourue".

"La Compagnie du Métro pourrait demander une indemnisation à cause de ces passagers mais le phénomène est difficile à freiner", a-t-il ajouté.

L'élargissement de l'autoroute de Shuiguan terminé

L'autoroute de Shuiguan est devenue la plus large de Chine après des travaux qui ont porté à 5 les voies dans chaque sens.

L'axe de 20 km relie Meilin avec Longgang où se trouvent la plupart des sites sportifs des Jeux Universitaires.

Le projet qui a élargi l'autoroute de 4 à 10 voies a coûté 1,1 milliards de yuans (119 millions d'euros) et a demandé deux ans de travaux, selon des sources chez Huayu, groupe d'investissement et de développement d'autoroutes.

L'axe reliant le centre ville de Shenzhen et le nouveau secteur de Pingshan a été construit il y a 10 ans, et la vitesse maximale était de 80km/h. Les plaintes portaient principalement sur le mauvais état des voies, l'absence d'éclairage, les accidents et les embouteillages.

La police a conseillé aux automobilistes de ne pas dépasser la vitesse maximale de 80km/h, après avoir constaté que les excès de vitesse et le franchissement de lignes blanches pour changer de voie ont augmenté après les travaux.



Mercredi 6 juillet

La gare de Shenzhen-Nord ouvrira le 10 août

Les habitants de Shenzhen pourront prendre des trains à grand vitesse vers Wuhan, la capitale de la province de Hubei, quand la gare de Shenzhen-Nord entrera en service le 10 août.

Il faudra à peine 25 minutes de Shenzhen à Guangzhou par la section Shenzhen-Guangzhou et moins de 5 heures pour se rendre à Wuhan, par la section Shenzhen-Wuhan. Actuellement, il faut 13 heures de train pour ce trajet.

Après l'ouverture de la ligne grande vitesse entre Pékin et Wuhan prévue à la fin de l'année, il faudra seulement 8 heures pour faire le trajet Shenzhen-Pékin, selon Li Youyi, directeur adjoint au bureau de la construction ferroviaire de Shenzhen.

Li a déclaré que les trains entre Guangzhou et Shenzhen ont été testés à 380km/h, et après l'ouverture de la section grande vitesse, ils rouleront à 300km/h.

Quand la section avec Hong-kong sera achevée fin 2014, il ne faudra que 16 minutes pour aller de Shenzhen à Kowloon Ouest.

Initialement, 50 trains par jour sont prévus de Shenzhen à Guangzhou, Changsha et Wuhan.

La gare de Shenzhen-Nord sera aussi la plaque tournante du transport ferroviaire à grande vitesse de Shenzhen à Xiamen dans la province de Fujian.

Un mort et 28 blessés dans un escalator à Pékin

Une personne est décédée et 28 autres ont été blessées, dont 2 sérieusement, lorsqu'un escalator est tombé en panne dans une station du métro de Pékin.

L'enfant de 13 ans qui allait au zoo accompagné de son père et de sa sœur a succombé à ses blessures.

L'accident s'est produit à 9h36 à la station du zoo ligne 4, a déclaré le bureau d'information gouvernemental de Pékin.

De nombreuses personnes sont tombées dans l'escalator en raison d'un "dysfonctionnement" a déclaré le bureau sans donner d'autres précisions.

Des témoins ont affirmé que l'escalator qui montait s'est brusquement mis en descente, causant la chute de plus de 20 personnes.

Des photos mises en ligne par des témoins sur weibo.com montrent plusieurs personnes au sol, apparemment après être tombées de l'escalator. Elles ont été secourues par d'autres personnes et des traces de sang sont visibles sur le sol.

"Les gens sont tombés les uns sur les autres, l'enfant et son père étaient en dessous", a raconté un autre père qui emmenait son fils au zoo. Il a aussi été blessé, mais son fils n'a rien eu.

Le père de l'enfant décédé était dans une unité de soins intensifs à l'hôpital public de l'université de Pékin, ont déclaré des médecins. Sa fille souffre d'une blessure à la tête.

Pékin MTR, qui est l'exploitant du métro a mis en ligne une courte déclaration sur son site Web mrt.bj.cn, en donnant la même explication que celle du communiqué de presse gouvernemental.

L'exploitant a déclaré avoir pris toutes les mesures d'urgence qui s'imposaient et que tous les blessés ont été conduits à l'hôpital.

Il a exprimé sa douleur à la famille de la victime, et a présenté ses excuses aux personnes blessées, en assurant que les soins médicaux seront garantis à tous les blessés.

Le gouvernement a demandé l'ouverture d'une enquête et ordonné à tous les exploitants du métro de contrôler les installations pour assurer la sécurité des passagers.

Le nombre d'usagers du métro a doublé en une semaine

Le nombre de navetteurs ayant emprunté le métro a atteint 1,86 millions dimanche, une semaine après l'ouverture de toutes les lignes.

Depuis l'ouverture, le nombre des navetteurs a augmenté de 100.000 chaque jour. En moyenne, 1,56 million de personnes prennent le métro chaque jour, plus du double de la moyenne journalière qui s'établissait à 590.000 voyageurs entre le premier et 14 juin avant l'ouverture des nouvelles lignes, a déclaré lundi le bureau de construction ferroviaire de Shenzhen.

Selon les estimations, le nombre de passagers devrait atteindre les 2 millions par jour dès septembre, soit trois mois avant ce qui était prévu à l'origine.

La ligne Luobao entre la gare de Shenzhen et l'aéroport transporte près de la moitié des voyageurs. Le premier juillet, le nombre de voyageurs sur la ligne Luobao a atteint 792.000, soit 45,2% du trafic journalier, a déclaré le bureau.

Le nombre de passagers sur la ligne Shekou a été multiplié par 7, pour atteindre 216.400 voyageurs.

Ce service de transport a réduit de trafic routier de 20% et l'efficacité des bus a été beaucoup améliorée.

Pour répondre à la demande croissante, les intervalles entre chaque rames sur la ligne Shekou seront réduits à 8 minutes au lieu de 10.

Les intervalles sur la ligne Huanzhong seront réduits de 13 à 9 minutes. Les rames de la ligne Longhua partiront toutes les 6 minutes au lieu de 8. Sur la ligne de Longgang, les intervalles seront réduits à 5 minutes au lieu de 6.

Critiques sur les contrôles de sécurité dans le métro

La société de services de sécurité de Shenzhen a été critiquée pour son mauvais management et pour avoir embauché du personnel non qualifié à la tâche des contrôles dans les stations du métro.

Au cours des deux dernières semaines, Shenzhen a renforcé la sécurité en embauchant 2.800 inspecteurs et en installant au moins deux machines à rayons X dans chacune des 122 stations.

Pourtant, durant les deux dernières semaines, les inspecteurs ont négligé leur devoir et n'ont pas vérifié certains bagages, a rapporté hier le Southern Metropolis Daily.

À la station Xiangmei-Nord sur la ligne Shekou, le sac d'un voyageur n'a pas été contrôlé parce qu'il était léger. À la station Grand Théâtre, un voyageur avec deux sacs n'a pas non plus été contrôlé car on lui a dit que ses sacs étaient lourds.

Sur plusieurs stations de la ligne Luobao, certains inspecteurs sont juste assis à ne rien faire. À la station Musée des Sciences une inspectrice a même été vue en train de masser un collègue avec un détecteur de métaux. Ils ne se souciaient pas si les bagages des voyageurs étaient contrôlés ou non.

À la station Lianhua-Nord, un inspecteur a déclaré aux passagers que les bagages ne seront pas vérifiés parce qu'il était trop tôt et que le personnel n'avait pas encore commencé à travailler.

Luo Guoliang, le directeur général de la société, a déclaré qu'il manquait encore 500 inspecteurs après l'ouverture des nouvelles lignes de métro. Des étudiants ont été pris pour des stages. Il a aussi admis que des problèmes de management ont eu lieu.

Le métro a plus de succès que le bus

Le nombre de voyageurs prenant le bus a chuté de 5,9 à 5,5 millions après l'ouverture de toutes lignes de métro.

Sur les parcours où les bus sont en concurrence avec le métro, le trafic des voyageurs a diminué en moyenne de 20%, selon une enquête de la Commission des Transports de Shenzhen.

L'enquête qui a été menée entre le 1^{er} juin et le 3 juillet a aussi révélé que le trafic des automobiles au checkpoint de Meilin a diminué de 10%.

L'ouverture des lignes de métro a également réduit le nombre de trajets de longue distance en taxi et le revenu des chauffeurs de taxi a diminué de 5%, selon l'enquête.

Un taxi rouge a gagné en moyenne 1.259 yuans par jour (139€) entre le 1^{er} et le 27 juin. Une semaine après l'ouverture des nouvelles lignes de métro, le chiffre d'affaire a baissé à 1.201 yuans (132€). Le revenu des taxis verts a aussi chuté de 898 yuans (99€) à 859 yuans (95€) par jour en moyenne.

Cependant la commission a déclaré qu'avec l'ouverture de toutes les lignes de métro, le nombre de passagers qui prendront le taxi ou le bus près des stations augmentera.

La ville compte actuellement 13.000 bus publics et 14.400 taxis.



Jeudi 7 juillet

Des interdictions de circulation pour les Jeux Universitaires à l'essai

La police de Shenzhen va mettre en place des restrictions de circulation dont l'interdiction d'emprunter plusieurs voies samedi entre Longgang et Nanshan pour un essai avant les Jeux Universitaires.

Pendant cet essai qui durera 90 minutes, 13.000 personnes dans 224 bus seront transportées sur 45km entre le village des athlètes de Longgang et le centre sportif de la baie de Shenzhen à Nanshan, où aura lieu la cérémonie d'ouverture des Jeux.

Pour diminuer le temps du trajet, la police fera l'essai sur deux parcours.

Un tronçon de la route de Lonxiang entre la route de Huangge et l'entrée de l'autoroute de Shuiguan sera fermé de 16h45 à 17h25 et l'autoroute de Shuiguan sera fermée de 16h50 à 17h45, a déclaré hier Xu Wei, porte-parole de la police de la circulation à l'occasion d'une conférence de presse.

Les bus circulant sur l'autoroute de Quingping, les routes de Nigang, Beihuan, Shahe-Ouest, Dongbin et Keyuan-Sud seront contrôlés, section par section entre 17h00 et 18h10.

Les autres bus qui circuleront sur l'autoroute de Nanping, la route de Xiangmihu, le boulevard de Binhai et la route de Shahe-Ouest jusqu'au centre sportif seront contrôlés aussi de 17h00 à 18h10.

"Pour réduire l'impact sur les habitants, la police va déployer 1.700 agents pour diriger le trafic et détourner les véhicules aux intersections", a déclaré Xu.

Les itinéraires vont couvrir 10 autoroutes et routes principales dans 5 districts.

Pour minimiser les inconvénients, la police a conseillé aux véhicules empruntant la route de Longxiang et l'autoroute de Shuiguan d'aller plutôt prendre la route de Huangge, les autoroutes de Jihe et Meiguan, ainsi que la route de Shenhui pour aller sur le centre ville de Shenzhen, entre 17h00 et 17h45.

Entre 17h05 et 17h45, on conseillera aux véhicules sur la route de Nigang et le boulevard Baihan d'emprunter les routes de Shennan et Sungan.

Les inspections des escalators renforcées dans le métro

Les opérateurs du métro de Shenzhen ont renforcé hier les inspections des ascenseurs et escalators, pour assurer la sécurité et éviter une tragédie semblable à l'accident qui s'est produit à Pékin dans une station de métro où un escalator est tombé en panne, tuant une personne et en blessant 28.

L'accident sur la ligne 4 à Pékin - exploité par Hong-Kong MTR - a été causé par des boulons qui se sont desserrés, ce qui a fait sauter un engrenage et la chaîne de l'escalator Otis, selon une enquête préliminaire.

MTR est équipé d'escalators Mitsubishi et Otis sur la ligne Longhua et tous sont conformes aux normes nationales, a déclaré MTR.

Un incident similaire s'est produit à Shenzhen le 14 décembre de l'année dernière à la station Guomao quand un escalator Otis est soudainement parti en marche arrière blessant 24 personnes pendant les heures de pointe du matin. Environ 60 à 70 personnes se trouvaient sur l'escalator de la sortie B, quand il s'est soudainement arrêté et a commencé à partir en descente. L'exploitant du métro de Shenzhen a déclaré qu'Otis a exigé à ses employés de renforcer les contrôles de toutes les installations dans les stations de Shenzhen.

Selon un employé d'Otis, la société a inspecté tous les escalators après l'incident de Shenzhen l'an dernier.

Les loyers près des stations de métro ont augmenté jusqu'à 10%

Les loyers mensuels des appartements résidentiels à proximité des stations de métro ont augmenté en moyenne de 10% au cours des deux derniers mois, avec l'ouverture des nouvelles lignes de métro et des extensions de ligne le mois dernier.

Un nombre croissant de navetteurs qui habitaient dans des secteurs comme Jingtian, Meilin et Yitian ont déménagé vers des zones plus reculées, telles que Xixiang, Buji et Minle, où il y a des stations de métro et où les loyers sont moins chers, bien qu'en augmentation.

Un agent immobilier de Shihua, surnommé Liu, a déclaré que le loyer mensuel pour un appartement de 40 m², à 6 minutes à pied de la Station Xixiang, est passé de 1.600 yuans (187€) en avril, à maintenant 1.800 yuans, en hausse de 12,5%.

Les prix du logement à Xixiang dans le district de Bao'an ont aussi augmenté. Les appartements en vente à un kilomètre de la station de Xixiang sont passés de 15.800 yuans le m² (1.845€) en mai à 17.600 yuans en juin, en hausse de 11%, selon les chiffres de l'agence immobilière Zhonglian.

Dans le secteur sud de Futian, le loyer pour un appartement de 70 m² dans le village de Yitian, à 5 minutes à pied de la gare Yitian, est passé à 5.000 yuans (584€), au lieu de 4.000 yuans par mois en janvier.

Dans le nord de Futian, la zone résidentielle de Shangmeilin à seulement 250 mètres de la station Shangmeilin a vu le loyer mensuel pour un appartement de 27 m² passer de 1.900 yuans (220 €) en avril, à maintenant 2.100 yuans, en hausse de 10,5%.

Bien que les loyers dans les régions éloignées ont augmenté avec l'ouverture des lignes de métro, ils sont toujours inférieurs aux loyers dans les zones du centre ville proches du métro.

Selon les statistiques de l'agence immobilière Zhonglian, le nombre de locations dans Longhua, district de Bao'an, a doublé en juin par rapport à l'année précédente, indiquant que de nombreux navetteurs ont préféré vivre dans des zones relativement éloignées le long des lignes de métro.

Conducteurs ivres

La police a arrêté hier 5 conducteurs en état d'ébriété.

Ils ont reçu chacun une amende 3.000 yuans (350€) et devront répondre à des accusations criminelles pour conduite dangereuse. Selon un amendement qui a pris effet le 1^{er} mai, les conducteurs ivres encourent des peines de prison allant de 1 à 6 mois.

Depuis le changement législatif, 79 conducteurs ont été arrêtés pour conduite en état d'ébriété, a indiqué la police hier. Entre le 1^{er} mai et le 1^{er} juillet, les accidents liés à la consommation d'alcool ont baissé de 60% par rapport à la même période l'an dernier. Les accidents mortels ont également diminué de moitié, selon la police.

Des avertissements pour les conducteurs de cycles électriques

La police a revu la mise en application de la réglementation qui prévoyait des amendes pour les conducteurs de cycles électriques sur certains secteurs de la ville, suite à un tollé du public et les objections des entreprises.

À la place, les conducteurs de cycles électriques qui entreront dans les secteurs concernés recevront des avertissements. Les restrictions ne concernent pas les nouveaux secteurs de Guangming et Pinshan, et 4 sous-districts de Longgang.

Auparavant, la police avait déclaré que l'amende serait de 200 yuans (21€) pour les contrevenants entre le 1^{er} juillet et le 5 décembre. Les restrictions ont été mises en place pour freiner l'augmentation du nombre d'accidents impliquant des vélos électriques pendant ces dernières années, a indiqué la police.

"Le Comité Permanent de l'Assemblée Populaire Municipale de Shenzhen prépare une nouvelle règle régissant la circulation des cycles électriques et la police agira en conséquence" a dit hier Xu Wei, porte-parole de la police de la circulation de Shenzhen.

Xu prévoit que le projet sera adopté par le Comité Permanent en août. La réglementation pour interdire les cycles électriques a été largement débattue depuis qu'elle a été annoncée le mois dernier.

Beaucoup d'habitants pensent que la police devrait être plus sévère sur les excès de vitesse, les feux rouges grillés et les cycles électriques utilisés comme taxis illégaux plutôt que de vouloir les interdire.

Une interdiction affecterait au moins 500.000 utilisateurs ainsi que les entreprises de logistique et de services postaux.

Xu a dit que la police resterait sévère sur les contrevenants qui ne respectent pas les feux rouges, qui stationnent illégalement ou qui occupent des voies réservées aux véhicules.



Vendredi 8 juillet

Les restrictions de circulation en dernier recours

Shenzhen envisage des mesures plus douces pour inciter les automobilistes à se tourner vers le métro et le bus dans sa lutte pour diminuer la pression du trafic pendant les Jeux Universitaires.

Xu Wei, le porte-parole de la police de la circulation, a déclaré lors d'une conférence de presse mercredi que Shenzhen n'utilisera pas de procédure administrative pour interdire l'usage de véhicules comme cela a été fait à Pékin et Guangzhou.

"Sauf si c'est nécessaire, nous n'imposerons pas la restriction de circulation des véhicules tous les deux jours selon les nombres pairs et impairs», a affirmé Xu. Si elle était appliquée, la restriction éliminerait 800 000 véhicules de la circulation en ville, selon Xu.

Le bureau devrait bientôt dévoiler des mesures pour encourager les automobilistes à utiliser volontairement les transports en commun lors des Jeux Universitaires, a-t-il annoncé sans plus de précisions.

Le nombre de véhicules à Shenzhen a atteint 1,86 millions en juin. Shenzhen a désormais la plus grande densité de véhicules parmi toutes les villes de Chine.

Des subventions pour les véhicules verts

Shenzhen accorde des subventions de 6.000 à 18.000 yuans (de 700 à 2.100€) pour inciter les propriétaires de véhicules label jaune à les remplacer par de nouveaux véhicules.

La politique a été étendue afin de réduire la pollution causée par les émissions des véhicules label jaune et améliorer la qualité de l'air pour les Jeux Universitaires, a déclaré l'autorité de protection de l'environnement.

Les émissions des véhicules label jaune sont la principale source de pollution de l'air. La ville compte maintenant 310.000 véhicules label jaune sur les routes, soit 18% du total, mais leurs émissions représentent 60% de la pollution des véhicules.

La circulation des véhicules label jaune est interdite dans les zones urbaines de 7h00 à 20h00 en juillet et août.

Voie en construction

Une voie goudronnée est en construction dans Buji pour relier la station de métro à un ensemble résidentiel, séparés par une colline.

Avec un budget de 100.000 yuans (11.680€), les 450m de la voie devront être achevés dimanche.

Accident mortel sur l'autoroute

Un carambolage entre 12 véhicules mercredi sur une autoroute dans le district de Bao'an a entraîné la mort d'une personne et fait deux blessés.

Arnaque aux plaques minéralogiques

Deux hommes ont été condamnés à deux ans de prison par un tribunal de Longgang pour avoir illégalement enregistré et vendu des plaques d'immatriculation.

Sun et Liao ont développé un programme pour enregistrer des numéros des plaques minéralogiques avec de fausses informations sur le propriétaire du véhicule et les ont vendus à Shenzhen, Guangzhou et Dongguan entre 800 (93€) à 3.000 yuans (330€). Ils ont récolté environ 300.000 yuans (35.000€) depuis décembre 2009. Sun a dit qu'il avait trouvé des failles au niveau de la sélection des numéros des plaques dans le système de gestion des immatriculations.

Agent de sécurité blessé

Ce mardi, un agent de sécurité féminin a été poussé à terre par un passager quand elle a voulu lui contrôler son sac dans une station de métro.

Elle a eu un bras cassé. Des incidents similaires ont déjà eu lieu plusieurs fois, a déclaré la compagnie de sécurité du métro.



Lundi 11 juillet

340 escalators Otis mis hors service dans le métro de Shenzhen

Les exploitants du métro de Shenzhen ont stoppé 340 escalators Otis modèle 513MPE pour une inspection samedi matin, un modèle identique tombé en panne ayant tué une personne et blessé 30 autres à Pékin ce mardi.

Les escalators devraient fonctionner dès lundi, a déclaré l'administration municipale de surveillance de la consommation, selon le Daily Sunshine paru hier.

"Nous avons réparti le personnel à la sortie du métro pour faciliter la circulation et aider les passagers avec des bagages lourds", a déclaré Wu Rongdi, chef de la station Jingtian.

"Il y a 11 escaliers mécaniques Otis GEN2 et 24 escaliers ThyssenKrupp TE-B sur la ligne de Longhua et les deux modèles sont conçus pour un fonctionnement intensif", a déclaré Hong-Kong MTR, l'exploitant de la ligne Longhua.

Il y a 376 escalators Otis dans le réseau du métro de Shenzhen, soit 36,5% d'un total de 1.028 escaliers mécaniques.

Avant l'accident de Pékin, un escalator Otis 513MPE est tombé en panne à la station Guomao sur la ligne Luobao le 14 décembre de l'année dernière, blessant 25 personnes.

"La cause de l'accident de métro de Pékin a été similaire à celui de Shenzhen en décembre dernier," a déclaré Zhang Pingzhong, directeur du département qui supervise la sécurité des équipements spéciaux à l'administration municipale de surveillance de la consommation.

"Il y a un défaut de conception sur ce modèle," a déclaré Zhang.

Après enquête, tous les escalators Otis sur les lignes de métro de Shenzhen utilisent à présent un nouveau type de fixation des boulons", selon un responsable anonyme du métro de Shenzhen.

Otis a nié toute erreur de conception et a refusé de faire davantage de commentaires.

Un motocycliste tué

Le passager d'un cyclomoteur électrique est mort quand l'engin a été heurté par un bus près du terminal de Longhua samedi dernier.

Le cyclomoteur électrique roulait dans le même sens que le bus au moment du choc. Le conducteur du bus n'a pas été blessé.

Infractions aux péages

La police a arrêté 10 automobilistes et 5 chauffeurs de camion qui ont passé illégalement le péage de yantian'ao sans s'acquitter du montant dû.

Tarifs d'été

Les billets d'avion vers les destinations touristiques comme Pékin, Chong-Qing, Hangzhou, Kunming, Guilin et Wuhan se vendent rapidement à l'approche des vacances d'été.

Les tarifs pour aller au Xinjiang ou au Yunan sont au plus haut, a déclaré China Southern Airlines.

Vol pour Haila'er

Shenzhen Airlines a ouvert hier un vol quotidien de Guangzhou à Haila'er dans la région autonome de Mongolie Intérieure.

Les vols quitteront Guangzhou à 09h20 et arriveront à Haila'er à 15h25, avec un retour à 16h15 pour arriver à Guangzhou à 20h20, a indiqué la compagnie.

●

Mardi 12 juillet

MTR dément une inversion de l'escalator

Hong-Kong MTR, l'opérateur de la ligne Longhua, a nié hier que l'un de ses escalators soit parti en marche arrière lorsque deux personnes ont été blessées dimanche.

L'accident s'est produit à environ 21 heures sur la ligne 4 à la station Qinghu. Selon des témoins, l'escalator est parti en arrière, provoquant des chutes.

Toutefois, Xiao Ping, porte-parole de la compagnie, a démenti cette explication de l'accident à un point de presse hier. "L'escalator a fonctionné normalement jusqu'à ce qu'il soit arrêté par quelqu'un qui a appuyé sur le bouton rouge", a dit Xiao, qui a montré des enregistrements vidéos au centre de contrôle.

La société a également publié un enregistrement vidéo montrant l'escalator situé à la sortie B de la station Qinghu qui fonctionnait normalement.

Il n'y avait pas beaucoup de monde dans la station car ce n'était pas l'heure de pointe, selon des témoins.

"Le nombre exact des blessés et la cause de l'accident font l'objet d'une enquête", a dit Xiao.

Il a déclaré que tous les ascenseurs et escaliers mécaniques remplissent les exigences opérationnelles et que la société a renforcé les contrôles et l'entretien depuis l'accident du 4 juillet à Pékin qui a fait un mort et 30 blessés.

Shenzhen a arrêté le fonctionnement de 716 ascenseurs et escalators Otis dans les stations de métro pour la maintenance et des contrôles de sécurité après l'accident de Pékin.

Hong-Kong MTR gère également la ligne 4 de Pékin, où l'accident s'est produit.

Réservations de billets de train

Des billets de train pourront être réservés 12 jours à l'avance grâce à un système de réservation par téléphone depuis 9h ce matin, a annoncé le groupe ferroviaire GZ.

Les billets pourront aussi être réservés à des voyageurs 10 jours à l'avance. Quant aux billets pour étudiants, ils pourront être réservés 20 jours à l'avance.

Des bénévoles rejetés

Le transport gratuit pour 10 volontaires des Jeux Universitaires a été refusé dimanche dernier par un autobus sur la route 651.

La Commission des Communications de la Ville avait déclaré que les bénévoles pourraient prendre le métro et les bus gratuitement à partir du 1^{er} juillet au 31 août en montrant leurs cartes de travail.

Triche à l'examen du permis de conduire

Un homme qui utilisait un écouteur miniature pour tricher à l'examen écrit du permis de conduire la semaine dernière n'a pas réussi à enlever l'appareil de son oreille, a rapporté le Southern Metropolis Daily.

Huang, âgé de 22 ans, a été pris avant l'examen au moment où il a été contrôlé à l'entrée. Il a avoué avoir payé 200 yuans (22€) pour l'appareillage qui comprend un récepteur radio sans fil scotché à sa poitrine et un écouteur miniature.

Un autre candidat aux examens, Liu, âgé de 42 ans, a également été pris en train de tricher. La police a déclaré qu'au cours des 10 derniers jours, ils avaient attrapé trois tricheurs, dont une femme qui avait caché un récepteur à l'intérieur de son soutien-gorge.

Tous ne pourront plus passer l'examen pour le permis.



Mercredi 13 juillet

Licence retirée pour 115 chauffeurs de taxi

Un total de 115 chauffeurs de taxi ont vu leur licence retirée au cours des 6 premiers mois de l'année pour faute grave, selon le bureau des transports urbains.

Parmi les fautes, on trouve l'absence du taximètre pour calculer prix des courses et le refus de prendre des passagers.

Incident sur un escalator

Un escalator à la station de métro Grand Théâtre sur la ligne Luobao s'est soudainement arrêté lundi, mettant des dizaines de passagers dans la peur d'un nouveau dysfonctionnement.

L'incident s'est produit vers 17h, à un moment où l'escalier mécanique était très chargé, a déclaré une femme. Shenzhen Metro a annoncé que l'escalator s'est arrêté parce que quelqu'un avait appuyé sur le bouton d'urgence.

Nouveau site Web

Les voyageurs peuvent vérifier les informations telles que les tarifs du métro, les horaires et les services de bus à proximité des stations de métro en se connectant sur le site Web officiel www.szmc.net, qui a été mis à jour hier.

Le site Web a reçu 1,21 millions de visites depuis le 29 juin après l'ouverture des 5 nouvelles lignes de métro. Une version anglaise pour les expatriés a aussi été développée, a annoncé l'exploitant hier.



Jeudi 14 juillet

Plan d'urgence pour le métro

Un plan a été mis en place pour traiter les urgences de métro, a annoncé mardi la Commission des Transports de Shenzhen.

Le plan prévoit un système de réponse à quatre niveaux pour les urgences impliquant des catastrophes naturelles comme les séismes, les accidents, les problèmes de santé publique ou la sécurité.

L'exploitant du métro lancera une alerte de niveau IV, niveau le plus bas, si un incident implique la mort de trois personnes au maximum, la blessure ou un empoisonnement de moins de 10 personnes, ou des pertes de biens jusqu'à 10 millions de yuans (1,2 million d'euros). Ce niveau d'alerte s'applique aussi aux incidents qui retardent les rames du métro de 30 à 60 minutes.

Le niveau I, le plus haut, concerne des événements impliquant la mort de plus de 30 personnes, présentant un danger mortel à plus de 50 personnes, pouvant causer des blessures graves à plus de 100 personnes, ou des dommages matériels de plus de 100 millions de yuans (12 millions d'euros).

L'exploitant du métro utilisera les couleurs bleu, jaune, orange et rouge pour indiquer le niveau ou le degré d'urgence du plus bas au plus élevé.

Si une rame s'arrête à une station de métro pendant plus de quatre minutes, ou en cas de court-circuit électrique, le centre de coordination du trafic sera alerté et le siège de commandement prendra des mesures immédiates.

Le centre de coordination a ouvert mardi pour coordonner les opérations sur les cinq lignes de métro.

Selon le bureau municipal de la construction ferroviaire, en cas d'urgence les passagers pourront être évacués du sous-sol à la surface en moins de six minutes.

En moyenne, 1,93 millions de passagers par jour ont emprunté le métro depuis l'ouverture des 5 nouvelles lignes il y a deux semaines.

Le bureau estime que le nombre dépassera 2 millions en septembre.

Un chauffeur de camion prend la fuite après un accident

Un homme âgé est dans le coma depuis trois jours après avoir été heurté par un camion en allant à son travail le soir du 10 juillet à 21 heures dans le nouveau secteur de Guangming.

Le conducteur du camion ne s'est pas arrêté et la police recherche des renseignements auprès de toute personne qui pourrait avoir vu l'accident.

Deux blessées dans un accident d'escalator

Deux femmes ont été blessées mardi dans l'hôtel Panglin situé dans le district Luohu lorsqu'un escalator Otis en arrêt a soudainement commencé à descendre.

Les femmes, qui n'ont pas été identifiées, ont subi des blessures légères aux jambes et ont quitté l'hôtel après avoir signalé l'incident aux agents de sécurité, a rapporté hier le Daily Sunshine.

Le département de surveillance de la consommation du district de Luohu enquête sur ce qui s'est passé, selon le journal.

L'accident est survenu à environ 08h45. "Il y avait beaucoup de monde dans la salle à cet instant et les deux escaliers mécaniques ne fonctionnaient pas. Beaucoup de gens grimpaient les escaliers jusqu'au deuxième étage car il n'y avait pas d'autre escalier dans le hall", a déclaré un témoin surnommé Guo.

Les deux escaliers ont soudainement commencé à descendre. "Les gens sur les escalators sont restés calmes. Deux femmes qui étaient presque au sommet ont voulu sauter au deuxième étage et se sont blessées", a déclaré Guo.

Les femmes ont signalé l'incident aux agents de sécurité qui leur ont dit de rapporter les faits à la direction de l'hôtel mais celle-ci n'a rien reçu.

L'agence d'Otis à Shenzhen a déclaré que du personnel sera envoyé pour inspecter les équipements de l'hôtel.

54 escaliers mécaniques Otis dans la ville ont passé les inspections et ont été remis en service mardi, a déclaré le bureau de surveillance de la consommation.

Un autopont relie les routes des Jeux Universitaires

L'autopont Shuihe, qui relie les autoroutes de Shuiguan, de Jihe, le boulevard de Longxiang et le passage de Longgang-Nord, a été officiellement ouvert mardi pour les Jeux Universitaires.

Tous les projets d'expansion sur l'autoroute de Shuiguan ont également été achevés mardi, un jour avant le compte à rebours des 30 jours pour l'ouverture des Jeux d'été 2011.

L'autopont, qui se trouve dans le sud de Longgang CDB, est un projet clé dans Longgang qui détourne le trafic depuis le village des athlètes et de centre sportif de Longgang. Il va grandement améliorer la circulation dans Longgang CDB. Le projet a débuté en septembre l'année dernière, a rappelé la Commission des Transports de Shenzhen.

Le trajet entre Nanshan et Futian depuis l'est de la ville peut être raccourci de huit kilomètres en prenant les autoroutes de Shuiguan et Nanping via l'autopont Shuihe.

Un couloir spécial a été désigné pour les véhicules des Jeux. La municipalité a réservé une voie aux véhicules particuliers sur 11 routes, y compris les autoroutes de Qingping, de Beihuan et les boulevards de Binhe, de Nigang et a exclusivement réservé les routes de Nigang and Xinzhou pour les véhicules des Jeux.



Vendredi 15 juillet

Wang : "les interdictions de circulation ne sont pas la réponse"

"C'est une gestion sociale innovante que de faire appel aux automobilistes pour réduire les déplacements ou cesser de conduire des véhicules à moteur pendant les Jeux Universitaires au lieu de simplement imposer des restrictions", a déclaré jeudi Wang Rong, Chef du Parti à Shenzhen, devant 65 représentants des médias.

Le bureau de la circulation a annoncé jeudi qu'elle allait retirer le plan qui visait à interdire la circulation des véhicules selon les numéros pairs et impairs.

"Nous avons envisagé de retirer de la circulation les véhicules avec des numéros et impairs un jour sur deux, ce qui est une pratique courante dans de nombreuses villes qui accueillent de grands événements sportifs. Toutefois, nous avons finalement suivi les conseils des citoyens et des organisations non gouvernementales afin de permettre aux automobilistes de réduire volontairement leur usage des véhicules", a déclaré Wang.

Wang a dit que d'une simple interdiction réduirait le sentiment d'initiative et causerait des inconvénients.

"Dans une société moderne, les citoyens et les organisations non gouvernementales devraient être encouragés à jouer un rôle plus important pour une gestion urbaine plus efficace, démocratique et rationnelle", a déclaré Wang.

Les fonctionnaires doivent jouer un rôle moteur dans la mobilité à faible émission de carbone, a-t-il poursuivi.

Les bureaux du gouvernement municipal ont commencé à planifier des services de bus pour le personnel durant les Jeux et le gouvernement utilisera plus de fourgonnettes et d'autobus pendant cette période, a-t-il dit.

"Les Jeux Universitaires seront l'occasion de montrer les réalisations de Shenzhen après 30 ans de réforme et d'ouverture. Ils donneront l'image de la nouvelle génération des jeunes Chinois", a déclaré Wang.

À 12 heures mardi, un total de 9.006 athlètes, entraîneurs et officiels venus de 125 pays et régions étaient enregistrés pour les Jeux, a-t-il annoncé.

vincent.bendetti@nato.fr

2012 ©